

## KapsejlaDS, april 2002

Nyhedsbrev for kapsejladsledere og klasseorganisationer

### Indhold:

- Indledning
- Klassifikation af deltagere og "ISAF Sailor"
- Kapsejladslederbasen på nettet
- Klubbasen og kapsejladskalenderen
- DM statutter 2002
- Sejladsbestemmelser for holdsejlads
- Nye i kapsejladssektoren
- Voldgift - et alternativ til protestafhøringer
- Kapsejladskurserne
- Uden målebrev ingen kapsejlads
- DH 2002
- Bilag

### Indledning:

Kapsejladssæsonen 2002 er nu startet over det meste af landet.

Med udsendelse af denne udgave af KapsejlaDS vil kapsejladssektoren ønske alle kapsejladsledere og klasseorganisationer en rigtig god sæson.

Vi vil gerne opfordre til at gøre brug af den information og de idéer, som omtales i nyhedsbrevet. Kun ved at være på forkant med udviklingen af sporten, bliver vi alle bedre leverandører af gode oplevelser og udfordringer for kapsejlerne.

Når du har læst KapsejlaDS vil du - om ikke andet - have opdaget, at kapsejladssektoren har fået sin egen e-mail adresse [kapsejlads@dost.org](mailto:kapsejlads@dost.org). Det er din nye direkte adgang til sektorledelsen og kapsejladsledergruppen. Men du bør fortsat kommunikere med sekretariatet i de fleste daglige spørgsmål, som du ikke kan finde svar på DS' hjemmeside eller i de nye databaser.

Det fremgår af hver artikel, hvem der er ophavsmænd til den pågældende information.

God læselyst

*Christian Lerche*  
*Formand for kapsejladssektoren*

## Klassifikation af deltagere og "ISAF Sailor"

*Bjørn Anker-Møller*

ISAF startede pr. 1. marts 2002 systemet "ISAF Sailor". ISAF Sailor er rettet mod alle udøvere indenfor kapsejlad og tilbyder en række tjenester såsom adgang til nyhedsbreve via e-mail, ranglister og diskussions-fora vedrørende kapsejlads. Det er også via dette system, man kan ansøge om at få sin officielle deltagerklassifikation. Endelig kan man indlægge sit "sejler-CV". Ideen er at lette medietarbejdet for kapsejladsarrangører, som herigennem kan få adgang til baggrundsmateriale om deltagerne til brug i pressemeddelelser og anden kommunikation. Det er altså mest interessant for elitesejlere, men alle kan lægge deres oplysninger ind.

Systemet bygger på, at man for at få adgang skal registrere sig, hvorefter man får tildelt et brugernavn ("ISAF Sailor ID") og adgangskode. Denne sikkerhed er nødvendig for at sikre, at kun sejleren selv kan rette i de personlige oplysninger, ligesom det identificerer afsenderen af diskussionsindlæg.

Arrangører af internationale stævner og match race -stævner bør inkludere "ISAF Sailor ID" som en del af den information, man beder om ved tilmeldingen. Ved hjælp af dette kan arrangøren få adgang til deltagerens "sejler-CV".

På længere sigt er det tanken, at det skal være muligt at tilmelde sig internationale stævner via ISAF Sailor, sådan at alle relevante oplysninger i databasen automatisk sendes til arrangøren. Den naturlige overbygning på dette er at tilbyde betaling af deltagerafgift over nettet ved tilmeldingen gennem et fælles betalingsystem for kapsejladser.

Det er klart at en tjeneste som "ISAF Sailor" derved kan få en økonomisk værdi for både sejlere og arrangører. I øjeblikket er det gratis at tilmelde sig og anvende "ISAF Sailor", og der er ingen tilkendegivelser om at det med tiden skal ændres. Omvendt er der heller ingen løfter om at systemet vil forblive gratis. Det er oplyst, at der indtil nu er investeret i omegnen af 400.000 kr. i systemet, så det må ventes at muligheder for indtægter på sigt overvejes.

Hvad angår brugen af de indlagte oplysninger, så skal man være opmærksom på de regler og betingelser, som er offentliggjort på ISAF's websted. Det er på dette område engelsk lovgivning, der er gældende, eftersom ISAF har

sit kontor i Southampton. Bortset fra "sejler-CV'et", der jo er tænkt til offentliggørelse, tilkendegiver ISAF, at kun klasseorganisationer og nationale myndigheder vil få adgang til informationerne i databasen. De detaljerede betingelser kan findes på ISAF's websted.

Det er i dag frivilligt, om man ønsker at blive registreret, men der er dog en enkelt undtagelse. Hvis man har brug for en deltagerklassifikation efter "ISAF Sailors' Classification Code" (denne kan findes på: [http://www.sailing.org/regulations/classification\\_code.pdf](http://www.sailing.org/regulations/classification_code.pdf)), så kan der kun ansøges via "ISAF Sailor", så i denne situation er man nødt til at tilmelde sig.

ISAF har defineret et system til opdeling af kapsejladsdeltagere i tre kategorier, som repræsenterer en skala fra amatør til professionel sejler. I en række klasser (for eksempel Mumm 30 og Farr 40) er det almindeligt at sætte begrænsninger på antallet af "professionelle" om bord. Klasser (og stævner) med denne type begrænsninger har tidligere anvendt forskellige definitioner og vurderinger, men fra november 2002 vil ISAF's klassifikationssystem være det eneste tilladte. Systemet anvendes dog *ikke* for olympiske bådtyper.

Man får tildelt en klassifikationskode på basis af svarene på et antal spørgsmål, som også er anført i "Classification Code". Ansøgningen sker som nævnt via "ISAF Sailor".

Sejlere, der tidligere har haft en deltagerklassifikation under et andet system, får *ikke* denne overført automatisk. De skal søge om en ISAF-klassifikation.

Som kapsejladsarrangør er det naturligvis enklest at undgå brug af deltagerklassifikationer. Men såfremt en klasse insisterer på begrænsninger af antallet af "professionelle" ombord, er det altså ISAF's system, der bør anvendes (og efter 2002, det system som *skal* anvendes). Det skal meddeles i indbydelsen, såfremt der vil være krav om at deltagerne har en ISAF-klassifikation.

## Kapsejldslederbasen på nettet

*Christian Lerche*

DS har etableret Kapsejldslederbasen på net-adressen: [www.dost.org/ds/kapsejldsleder](http://www.dost.org/ds/kapsejldsleder). Her er samlet alle kapsejldsledere, der har været igennem en kapsejldslederuddannelse under Dansk Sejlunion. Ligeledes findes registrering af nationale baneledere, protestbehandlere og opmænd samt danske internationale dommere, baneledere og opmænd.

Kapsejldslederbasen er en kontaktbase, hvor man kan finde ajourførte oplysninger om kapsejldslederne. Kapsejldslederbasen benyttes til følgende:

- indberetninger om stævneaktivitet
- licensansøgninger
- henvendelser om adresseændringer
- søgning efter andre kapsejldsledere
- anden informationsudveksling

Efter undersøgelse af de juridiske aspekter og diskussion af behovet og mulighederne for at offentliggøre de "personlige" oplysninger, er der nu fundet en løsning på dette spørgsmål. Løsningen indebærer:

- Offentliggørelse af personlige oplysninger forudsætter personlig accept. Det sker ved at markere dette under "stamdata"
- Søgning i databaserne er password-beskyttet
- Adgang til databaserne har DS' stab, klubber, klasseorganisationer og kapsejldsledere

Alle kapsejldslederne opfordres til at godkende offentliggørelse under disse vilkår. Kapsejldsledere med nationale eller internationale licenser forventes at acceptere denne mulighed. Dermed kan andre kapsejldsledere, klubber eller klasser etablere kontakt ad denne kanal, når de skal finde kvalificerede dommere.

Den oprindelige anvendelse af begreberne "aktiv" eller "passiv" i orienteringen om basen kunne desværre let misforstås. Der er derfor foretaget en opstramning af sproget, så misforståelser kan undgås. Det indebærer bl.a., at der nu både skal markeres, om man for tiden er aktiv kapsejldsleder, samt om man accepterer visning af oplysninger. Såfremt du ikke for nylig har været inde i databasen, opfordres du til at tjekke den nu. Husk at foretage et valg vedr. offentliggørelse.

Password er udsendt til kapsejldslederne og klubberne tidligere på året. Klasseorganisationerne har endnu ikke fået adgang.

Spørgsmål eller kommentarer om Kapsejldslederbasen kan sendes til [kapsejlds@dost.org](mailto:kapsejlds@dost.org).

## Klubbasen og kapsejldskalenderen

*Christian Lerche*

DS har etableret Klubbasen på Internettet på adressen: [www.dost.org/klub](http://www.dost.org/klub).

Klubbasen samler alle indberetninger fra klubberne om kontaktpersoner, kapsejldsdatoer, flytninger mv., og klubberne har nu adgang til løbende at indberette og vedligeholde disse oplysninger.

DS har adgang til alle registreringer i basen og vil benytte oplysningerne til kommunikation direkte med kontaktpersonerne. Desuden kan andre klubber, klasseorganisationer og kapsejldsledere søge visse informationer i klubbasen.

Der er nu etableret password-beskyttet adgang til søgning af oplysninger på samme betingelser som beskrevet under omtalen af kapsejldslederbasen. Klubberne bestemmer altså selv, hvilke personer der skal vises (vælg mellem aktiv/passiv på web).

For kapsejldsledere er det særligt vigtigt, at være opmærksom på klubbasens **kalenderfunktion**. Den udgør grundstammen i [DS' kapsejldskalender](#), som vises på internettet, og erstatter den hidtidige skriftlige indberetning af kapsejldsdatoer til DS. Klubberne kan fremover når som helst oprette nye stævner i kalenderen eller rette/tilføje oplysninger om de enkelte stævner.

De klubber, der endnu ikke har indberettet årets stævner, opfordres til at gøre dette omgående af hensyn til de sejlere, der netop nu søger information om årets kapsejladser.

Passwords er udsendt til klubbernes formænd i marts måned.

Spørgsmål eller kommentarer om klubbasen kan sendes til [kapsejlds@dost.org](mailto:kapsejlds@dost.org).

## DM-statutter 2002

*Christian Lerche*

Der er udarbejdet og godkendt nye Statutter for Danmarksmesterskaber i Sejlsport, gældende fra marts 2002. Statutterne er tilgængelige på DS' hjemmeside og er desuden udsendt til de relevante klasseorganisationer.

Der er tale om en omfattende revision af statutterne, hvor der er lagt vægt på følgende:

- at imødekomme væsentlige ønsker fra klasseorganisationer og arrangører
- at gøre statutterne så smidige som muligt for at give plads til klassernes individuelle behov for baner, sejladslængder m.v.
- at indarbejde JDM-bestemmelserne i de generelle bestemmelser
- at udarbejde statutter til brug ved holdsejlad (JDMOH)
- at slette forældede bestemmelser
- at forbedre læsevenligheden

De nye statutter er resultatet af en omhyggelig høringsproces, hvor klasseorganisationer og mange andre har haft lejlighed til at fremkomme med forslag og kommentarer. Kapsejladssektoren takker hermed for de mange svar.

Som eksempel på en ændring, der har været efterspurgt af flere arrangører og klasser kan nævnes, at det fremover vil være muligt at afvikle DM som et weekend-stævne med kun to sejladsdage. DS anbefaler dog fortsat at benytte tre sejladsdage for at opnå bedre mulighed for at få det nødvendige antal sejlads gennemført og for at give mulighed for varierede konkurrencebetingelser.

DS anbefaler alle arrangører og kapsejladsledere, som er involveret i afvikling af DM'er, at sætte sig ind i de nye statutter i god tid, blandt andet fordi statutterne indeholder bindende formuleringer om indbydelsens indhold.

Spørgsmål eller kommentarer til DM-statutterne kan rettes til [kapsejlad@dost.org](mailto:kapsejlad@dost.org).

## Sejladsbestemmelser for holdsejlad

*Jan Stage/Christian Lerche*

DS har udarbejdet et sæt standardsejladsbestemmelser på dansk for holdsejlad. Bestemmelserne vil være tilgængelige på DS' hjemmeside og kan rekvireres på nedenstående e-mail adresse. Disse sejladsbestemmelser skal blandt andet anvendes ved JDMOH.

Spørgsmål eller kommentarer til disse sejladsbestemmelser kan rettes til [kapsejlad@dost.org](mailto:kapsejlad@dost.org).

## Nye i kapsejladssektoren

*Christian Lerche*

Jan Wojtczak er indtrådt som HB-repræsentant i Kapsejladssektorledelsen efter Formandsmødet i marts 2002. Samtidig er Erik Kragh Hansen udtrådt.

Carsten Fauner er indtrådt i Kapsejladssektorledelsen som ny formand for Teknisk Udvalg. Han erstatter Lars Olsen. Lars Olsen blev i øvrigt hædret på Formandsmødet med DS' Guldnål for sin indsats i TU.

Nye i Teknisk Udvalg er desuden Helmer Bering og Gunner Juul-Nyholm.

Alle nye bydes velkommen til arbejdet. Tak til Erik og Lars for deres indsats.

## Voldgift – et alternativ til protestafhøringer

*Bjørn Anker-Møller*

I løbet af de seneste år er mængden af protester dalet markant. En årsag kunne være at mange situationer afklares på vandet ved hjælp af 720 graders-vendinger, men det spiller nok også ind, at deltagerne ikke ønsker at vente i timevis på at få en protest behandlet i protestkomiteen.

Laser-klassen indførte for mange år siden et alternativt system til protestbehandling for sager om reglerne i Del 2 af regelbogen (når både mødes): Parterne mødes med et medlem af juryen og hver part har ca. 2 minutter til at fremføre sin opfattelse af situationen. Herefter vil jurymedlemmet meddele sin holdning til situationen – om der er sket et regelbrud, og i givet fald hvem der har begået det. Hvis parterne accepterer denne tilkendegivelse, er en eventuel straf ikke diskvalifikation, men en pointstraf på 40% af antal tilmeldte, dog ikke værre end en sidsteplads. Hvis parterne ikke accepterer tilkendegivelsen, eller jurymedlemmet finder det nødvendigt, vil sagen blive behandlet på normal vis ved en høring. Det jurymedlem, som har deltaget i voldgiften, må *ikke* deltage i den efterfølgende protestbehandling. En voldgiftsavgørelse, som parterne accepterer, er endelig og kan ikke appelleres.

Selve fremgangsmåden ved protest er uændret, og det betyder også, at protesten skal være skriftlig. Hvis protesten afgøres ved voldgift, skal der ikke nedskrives kendsgerninger, men blot anføres på skemaet, hvad afgørelsen blev.

Det har altid været muligt for kapsejldsarrangører at anvende dette system, men der har ikke været en dansk standard-formulering til sejlsbestemmelserne. Der er nu udformet en dansk standard-sejlsbestemmelse, som et tillæg til DS Sejlsbestemmelser. (Den danske tekst findes som bilag 1.) Arrangører, som ønsker at benytte voldgifts-systemet, kan altså medtage denne bestemmelse i stævnets sejlsbestemmelser, men der er ikke noget *krav* om at arrangører tilbyder voldgift.

Muligheden for voldgift er rettet mod sager om retten-til-vejen regler, uden kollision og eventuel skade. Hvis der kan være sket skade på en båd, skal sagen behandles i protestkomiteen, så der bliver fremstillet skriftlige kendsgerninger og afgørelse.

Arrangøren skal være opmærksom på, at en "voldgiftsmand" ikke kan deltage i protesthøringer om sager, som først har været behandlet i voldgift. Der vil således ofte være behov for en ekstra person til protestbehandling, især hvis der er formelle krav til protestkomiteens bemanning (f.eks. ved DM-arrangementer).

Det er mere krævende at høre og afgøre sager ved voldgift end at sidde som medlem i en protestkomite. Selv om der ikke er noget formelt krav om det, må det anbefales at der benyttes en person med licens som National Protestbehandler til opgaven som voldgiftsmand.

Juridisk kyndige vil kunne indvende at titlen "voldgift" er misvisende, og at der reelt er tale om mægling mellem parterne. Ved juridisk voldgift er afgørelsen endelig, hvorimod parterne her har mulighed for at afvise forslaget til afgørelse ved at bede om en normal protesthøring. Imidlertid kaldes systemet på engelsk for "arbitration", og vi har altså valgt at anvende den danske oversættelse af dette ord, uanset at ordet "mægling" måske er mere dækkende efter danske forhold.

Afslutningsvis skal det siges, at Appel- og Regeludvalget meget gerne vil høre om erfaringer – gode som dårlige – med anvendelsen af dette system i den kommende sæson.

## Kapsejladskurserne: - undersøgelse, opfordring og nye undervisningsmaterialer

Christian Lerche

Der er de seneste år uddannet ganske få kapsejladsledere. Kapsejladsledergruppen har derfor igangsat en undersøgelse for at få afklaret baggrunden og for at få forslag til en modernisering af uddannelses-forløbet, indhold mv. Alle kapsejladsledere, klubber og kredse er blevet opfordret direkte til at deltage i denne proces.

Kapsejladsledergruppen betragter det som en betydelig udfordring at få sat gang i uddannelsesforløbet igen. I modsat fald må det frygtes, at der om relativt få år ikke findes det nødvendige antal kvalificerede kapsejladsledere rundt i landet.

I den sammenhæng opfordres der til at gennemføre jævnlige regelkurser og kapsejladslederkurser i hele landet, helst årligt. Kurserne afholdes i sejlklubber eller kredse af lokale kapsejladsledere.

For at så mange som muligt skal have disse kursustilbud, anbefaler vi, at arrangørerne - så vidt det er praktisk muligt - åbner kurserne for sejlere fra andre klubber og kredse samt i god tid før kurset underretter kursuskontaktpersonerne samt Kapsejladsledergruppen om sted, tidspunkter og kontakt for tilmelding. Kapsejladsledergruppen i DS kan være behjælpelig med rådgivning om kursernes gennemførelse. Gruppen kan kontaktes på e-mail: [kapsejlads@dost.org](mailto:kapsejlads@dost.org).

Til brug for **regelkurset** har DS udarbejdet et undervisningsmateriale, som består af en manual og en samling overheads. Manualen kan rekvireres på DS's sekretariat. Overhead-samlingen er udarbejdet som en PowerPoint præsentation, som kan downloades fra kapsejladslederbasen, som findes på adressen [www.dost.org/ds/kapsejladsleder](http://www.dost.org/ds/kapsejladsleder). Materialet kan downloades i en komplet udgave eller i mindre dele.

Tilsvarende er "**Håndbog for kapsejladsledere og -arrangører**" ajourført i forhold til de gældende kapsejladregsregler. Håndbogen kan rekvireres på DS' sekretariat eller downloades fra DS' hjemmeside. Der er udarbejdet et sæt overheads, som kan benyttes til undervisningen på **Kapsejladslederkurset** i kredsene. Disse er udarbejdet som en PowerPoint præsentation, som kan rekvireres på [kapsejlads@dost.org](mailto:kapsejlads@dost.org).

Forslag til forbedringer af præsentationen er velkomne.

## Uden målebrev - ingen kapsejlads

Christian Lerche

Her ved sæsonens start er det på sin plads at huske alle kapsejladsarangører på bestemmelsen om, at der ikke må kapsejles uden gyldigt målebrev eller klassebevis. Bestemmelsen står i Regel 78 med tilhørende DS forskrift:

### **DS forskrift:**

***Enhver båd, der har DS som sin nationale myndighed, skal ved deltagelse i enhver kapsejlads, såvel i som udenfor Danmark have gyldig(t) klassebevis, målebrev eller startlicens udstedt af DS eller en anden organisation anerkendt af DS til dette.***

Disse regler gælder også ved lokale kapsejladser, aftenmatcher mv.

DS betragter det som "snyd" og brud på reglerne at kapsejle uden at have papirerne i orden. Bådbasen "websejler.dk" skal i den sammenhæng betragtes som et informationssted for klubber, målere, konstruktører og kapsejlere - ikke som en genvej til gratis måledata.

DS vil stærkt henstille til alle arrangører at afholde sig fra at afvikle kapsejladser - herunder aftenmatcher - uden krav om målebrev. Der henvises for god ordens skyld til bestemmelserne i §§ 26 og 27 i DS' vedtægter.

Nogle klubber accepterer, at nye bådejere eller kapsejlere kan deltage i en eller to aftenmatcher uden gyldigt målebrev for at få appetit på at sejle kapsejlads. Dette er en ganske fornuftig måde at håndtere reglerne.



## DH 2002

Flemming Nielsen

Bådejerne modtager i denne tid de nye målebrev i takt med, at betalingen modtages.

**DH/LYS-målebrev** er gældende til udgangen af 2003 eller til ejerskifte og/eller ændring af måledata. (Pris for ændring af måledata er kun kr. 100,-.)

**DH/LYS-målebrevet** viser data og de nye beregninger for DH2002. Det skal understreges, at kun de nye målebrev må benyttes til kapsejlad. Målebrev udstedt tidligere er ikke længere gyldige.

Klassernes sømiletider og LYS-tal er vist i skemaet i bilag 2. (Bemærk, at sømiletiderne gælder for 2002 og 2003).

Der er mulighed for at se måledata og testberegne både i Båddatabasen, som du finder på Internetadressen: [www.websejler.dk](http://www.websejler.dk)

DH2002 er en naturlig forsættelse af DH2000. Man valgte for DH2000 at justere det gennemsnitlige niveau for sømiletiderne til det kendte erfaringsniveau. Men med de nu opnåede erfaringer og den mere præcise modellering af de aero- og hydrodynamiske processer, har DS for DH2002 valgt at anvende de beregnede sømiletider direkte som bådenes ultimative fartpotentiale. Dette vil umiddelbart opleves som en relativ stor ændring af sømiletiderne, men da tiderne for alle både er ændret tilsvarende, vil det generelt være uden betydning, da det netop er tidsforskellene, som bruges til beregning af resultater.

DH-reglen beregner bådens handicap, som båden har mulighed for at opnå, når den sejles optimalt i alle henseender, hvilket ikke er helt opnåeligt med vendinger, vindskygge og lignende.

Kapsejladresultater beregnes efter princippet "tid på distance". DH2002 beregner følgende forskellige sømiletider i sekunder/sømil for vindstyrken 6 meter/sekund:

- **TA2002** Generel sømiletid, gennemsnit af cirkel- og olympisk trekantbane med ca. 38% kryds, 10% foran for tværs, 10% halvvind, 28% agten for tværs og 14% læns.
- **TANS** Samme som TA2002, men uden spiler.
- **TACIRK** Cirkelbane med ca. 20% kryds, 20% foran for tværs, 20% halvvind, 30% agten for tværs og 10% læns.

- **TAOLYM** Olympisk 6-benet trekantbane med 55% kryds, 27% agten for tværs og 18% læns.
- **TAKRLÆ** Kryds-læns bane med 50% kryds og 50% læns.

### Forbedringer i DH2002:

- Mere nøjagtig sejlmodel, der bl.a. bedre tager højde for lave/brede sejlplan i forhold til høje/slanke.
- Mere nøjagtig bestemmelse af kølens modstand, der bl.a. tager højde for den dybe køls større effektivitet på kryds og foran for tværs.
- Mere nøjagtig estimering af skrogmodstand og stabilitet, herunder effekten af besætningsvægten som en del af displacementet.
- Ændret beregning af antaget besætningsvægt for at tilgodese realistisk besætningsstørrelse.
- Korrektion af vindstyrke afhængig af sejlplanets højde over overfladen.

**På DH2002 målebrevet** vil der være foretaget forskellige justeringer og visse beregnede værdier vil være anderledes end tidligere.

De væsentligste justeringer på målebrevet er følgende:

- Gruppeinddelinger er fjernet, da de var mere egnet til store kapsejladfelter og ikke de mindre klubfelter.
- Beregnede værdier for bådens dybgang (DHK), våde overflade (WS) er anderledes end tidligere, idet de bl.a. nu beregnes med nedtrykning som følge af besætningsvægten.
- Fladhestal (FL) og Planingstal (PL) er reduceret, da disse værdier nu regnes med et displacement, hvor besætningsvægten indgår.
- Hvis båden benytter asymmetrisk spiler, vil det beregnede spilerareal være reduceret, da den hidtidige compensationen for den asymmetriske asymmetrisk spilers større effektivitet, svarende til et tillæg på 10 %, som blev lagt til SPL og TPS, nu er reduceret til 5 %.

**LYS:** Der er genetableret et samarbejde med de øvrige nordiske lande om LYS-systemet. Det indebærer bl.a. overensstemmelse med de svenske værdier.

For yderligere information, se DH2002 reglen og LYS Danmark på [www.sejlsport.dk/kapsejlad](http://www.sejlsport.dk/kapsejlad)

## Bilag 1: Standard-sejladsbestemmelse for voldgift

Nummerering følger DS Sejladsbestemmelser.

### 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSER

**15.6** For protester mod en overtrædelse af en regel i RRS Del 2 tilbydes der en voldgiftsbehandling forud for protesthøringen.

- (a) Efter at en protest er indgivet i overensstemmelse med SB 15.1 og 15.2 tilbydes parterne et voldgiftsmøde med en opmand, hvor én repræsentant for hver båd deltager. Vidner vil ikke blive hørt.
- (b) Opmanden vil give hver part ca. to minutter til at beskrive hændelsen. Herefter vil opmanden meddele en af følgende tre konklusioner:
  - (i) Ingen regel er overtrådt. Den protesterende part kan herefter trække sin protest tilbage ved at underskrive en erklæring herom på protestskemaet. Protesten er hermed trukket tilbage og kan ikke genåbnes eller appelleres. Hvis den protesterende part ikke trækker protesten tilbage, skal den videregives til normal behandling i protestkomitéen.
  - (ii) En af de to parter i protesten har brudt en regel. Den part, som har brudt en regel, har herefter mulighed for enten at acceptere en 40% straf eller at videregive sagen til normal behandling i protestkomitéen. Hvis straffen accepteres, er sagen afsluttet og kan ikke gøres til genstand for en høring, genåbnes, appelleres eller gøres til genstand for en anmodning om godtgørelse.
  - (iii) Protesten henvises af opmanden til behandling i protestkomiteen.
- (c) Når en protest efter voldgiftsbehandling videregives til behandling i protestkomitéen, må opmanden ikke deltage i høringen, hverken som medlem eller som vidne, eller være tilstede i protestlokalet. Opmanden må heller ikke diskutere sagen med noget medlem af protestkomitéen, før protestkomitéens afgørelse er offentliggjort.
- (d) 40%-straffen skal beregnes i overensstemmelse med RRS 44.3, bortset fra, at straffen er ændret til 40%.



## Bilag 2

DH2002 sømiletider i sekunder /sømil og LYS for ètype kølbådsklasser med klassebevis

og standardklasser med målebrev.

Gyldig i 2002 og 2003

### Éntypeklasser (klassebevis)

Bådtype	Hængestr.	JR	TA2002	TANS	TACIRK	TAOLYM	TAKRLÆ	LYS	SV
606	Ja		663,7	715,9	622,7	704,6	736,9	1,03	81,67
APHRODITE 101		0,23	574,2	626,6	543,2	605,2	636,9	1,17	51,48
BB 10-METER			565,4	612,8	530,7	600,1	634,9	1,20	60,81
DRAGE			647,7	699,4	603,4	691,9	724,7	1,07	51,32
ETCHELLS 22			549,2	598,9	515,0	583,4	618,9	1,18	81,77
H-BÅD	Ja		631,1	692,7	592,7	669,5	704,0	1,07	60,53
IF-BÅD			704,4	753,2	658,8	749,9	776,6	1,02	41,69
J 22	Ja		617,6	675,0	582,0	653,1	687,9	1,09	92,28
KDY 15 M2/JUNIORBÅD	Ja	0,01	786,5	786,5	732,8	840,2	845,8	0,89	59,67
KNARR			717,8	717,8	670,6	765,1	774,2	1,03	43,04
L 23			645,4	701,6	607,3	683,5	717,6	1,02	59,79
NORDISK FOLKEBÅD		0,12	775,3	775,3	721,3	829,3	833,9	0,97	42,71
SCANDINAVIAN MATCH RACER			510,6	558,1	479,5	541,6	579,5	1,31	70,19
SOLING	Ja		594,1	654,2	559,7	628,5	665,9	1,14	71,79
SPÆKHUGGER			633,2	689,7	593,3	673,2	703,2	1,05	48,38
X 79	Ja		594,8	644,0	553,3	636,3	671,1	1,14	84,04
YNGLING	Ja		676,9	738,7	640,2	713,5	746,4	1,01	66,06

### Standardklasser (målebrev)

Bådtype	Hængestr.	JR	TA2002	TANS	TACIRK	TAOLYM	TAKRLÆ	LYS	SV
806			623,0	669,3	585,6	660,4	695,9	1,09	57,50
ACCENT 26			637,0	694,4	601,2	672,9	707,1	1,03	51,98
ALBIN 85 CUMULUS			629,9	683,6	591,6	668,2	699,9	1,08	45,06
BALLAD			621,4	677,8	585,2	657,5	691,2	1,08	46,34
BANNER 30 MED MOTOR			585,7	628,2	549,6	621,8	656,0	1,14	65,96
BANNER 30 UDEN MOTOR			585,0	626,9	548,9	621,2	655,3	1,15	65,96
COMFORTINA 32			595,7	642,2	558,7	632,8	665,8	1,14	48,42
DRABANT 22			675,7	732,5	631,6	719,7	750,6	0,98	56,51
DRABANT 24 MED MOTOR			646,3	705,1	608,5	684,1	716,9	1,03	50,98
DRABANT 24 UDEN MOTOR			645,7	704,2	608,0	683,4	716,0	1,04	50,98
DRABANT 30 MED JERNKØL			614,5	669,7	576,8	652,2	684,7	1,08	47,84
EXPRESS			616,7	673,1	576,6	656,7	689,3	1,11	60,51
FENIX			631,1	676,0	593,1	669,1	701,5	1,07	49,79
GRINDE			628,2	681,0	590,1	666,3	698,6	1,06	44,81
IMPALA 27			599,6	656,4	563,2	636,0	671,0	1,12	66,92
KARAVEL			575,6	620,6	536,1	615,1	650,7	1,16	67,36
L 29			612,7	663,6	580,4	645,0	677,8	1,08	50,25
LA-KRYDSE			633,1	685,5	594,0	672,3	708,7	1,03	40,11
LARSEN 28			598,7	645,9	557,6	639,9	673,7	1,13	53,81
LARSEN 34			573,6	617,2	536,6	610,6	644,8	1,16	54,86
LUFFE 37			546,6	592,9	511,0	582,1	616,5	1,23	59,19
MAXI 77 MED MOTOR			646,9	699,3	613,3	680,5	715,5	1,02	49,58
MAXI 77 UDEN MOTOR			645,1	698,3	611,0	679,2	714,6	1,03	49,58
MAXI 95			622,3	665,4	579,3	665,3	696,9	1,07	43,79
MELGES 24			522,2	597,4	483,6	560,7	580,8	1,30	156,77
MOLICH 10 M MED MOTOR			532,8	585,4	496,3	569,3	605,8	1,25	60,93
MOLICH 10 M UDEN MOTOR			531,8	584,1	495,4	568,2	604,7	1,26	60,93
NORDISK SNEKKE MED MOTOR			658,8	706,6	613,9	703,7	733,0	1,02	40,91
NORDISK SNEKKE UDEN MOTOR			657,9	705,5	613,2	702,7	731,8	1,03	40,91

POLARIS DRABANT MED MOTOR		655,4	709,8	615,4	695,3	726,8	1,02	42,88
POLARIS DRABANT UDEN MOTOR		654,3	708,8	614,0	694,5	725,9	1,03	42,88
SCAN-KAP 99	0,15	581,6	638,6	547,7	615,6	647,5	1,15	53,92
SHIPMAN 28		632,7	688,1	592,8	672,6	705,3	1,04	48,73
SONAR		628,9	686,4	586,1	671,6	704,7	1,13	89,20
VEGA		658,6	710,0	615,7	701,5	733,6	1,00	46,85
X 99		546,0	587,1	508,1	583,8	618,8	1,25	74,02
YLVA		542,5	594,5	507,3	577,7	613,9	1,24	55,83

## Forkortelser:

<b>JR</b>	[m]	Største tilladte kappebredde i forsejl
<b>SV</b>	-	Sorteringsværdi for stabilitet
<b>TA2002</b>	[s/nm]	Sømiletid, generel
<b>TACIRK</b>	[s/nm]	Sømiletid, cirkulær bane
<b>TAKRLÆ</b>	[s/nm]	Sømiletid, kryds-læns bane
<b>TANS</b>	[s/nm]	Sømiletid, som generel, men uden spiler
<b>TAOLYM</b>	[s/nm]	Sømiletid, olympisk bane