

# Kapsejladtsreglerne (2009-2012)

Søren Badstue

Marts, 2009

# De nye regler (vigtigste ændringer)

- Nye og ændrede definitioner:
  - Plads ved mærke
  - Hindring
  - Zone
- Regel 17.2 er slettet
- Afsnit C
  - Regel 18: Plads ved mærke
  - Regel 19: Plads til at passere en hindring
  - Regel 20: Plads til at stagvende ved en hindring

# Definitioner

## *Hindring*

En genstand, som en båd ikke vil kunne passere uden at foretage en væsentlig kursændring, hvis den styrede direkte på genstanden og var en af dens skroglængder fra den. En genstand, der kun kan passeres sikkert på den ene side, og et område udpeget som sådant i sejladsbestemmelserne, er også *hindringer*. Imidlertid er en *kapsejlende* båd ikke en *hindring* for andre både, medmindre de skal *holde klar* af den, give den *plads* eller *plads ved mærke*, eller, når regel 22 gælder, undgå den. Et fartøj som er let, herunder en *kapsejlende* båd, er aldrig en fortsat *hindring*.

## *Zone*

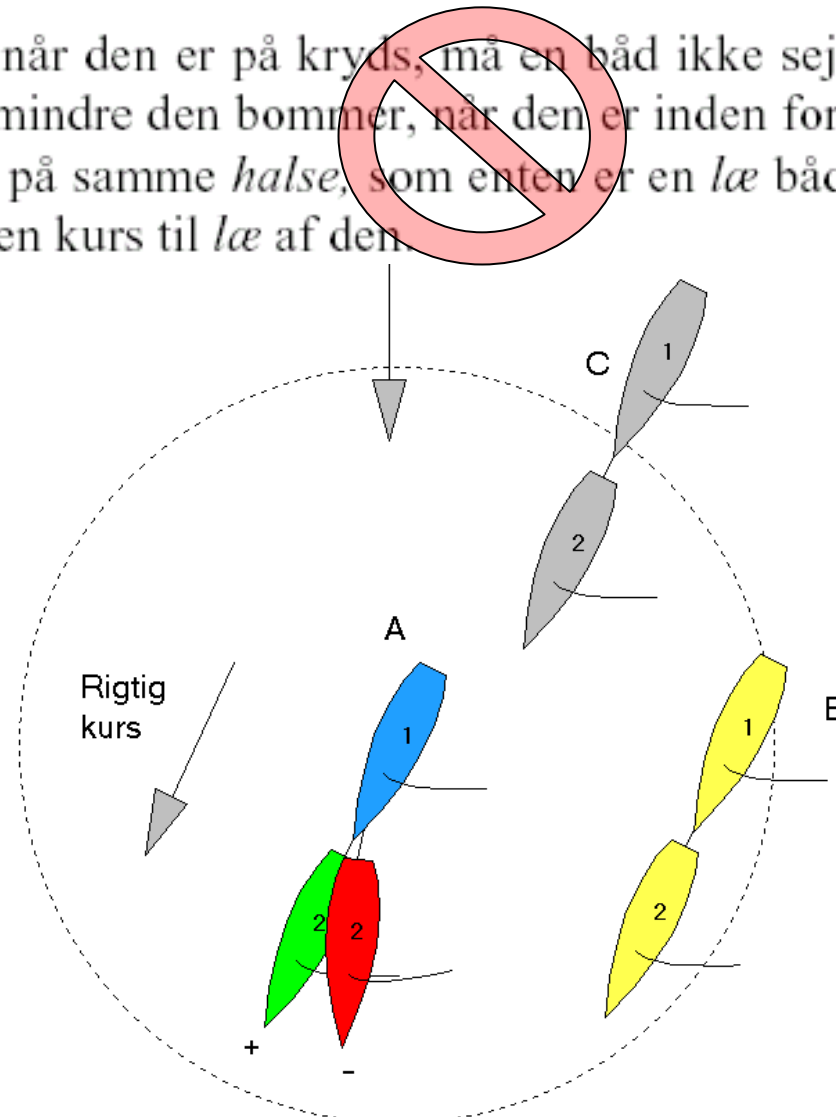
Området omkring et *mærke* inden for en afstand af tre skroglængder af den båd, som er nærmest ved det. En båd er i *zonen*, når nogen del af dens skrog befinder sig i *zonen*.

## *Plads ved mærke*

*Plads* for en båd til at sejle til *mærket*, og derefter *plads* til at sejle sin *rigtige kurs* mens den er ved *mærket*. *Plads ved mærke* omfatter dog ikke *plads* til at stavgende, undtagen når båden *overlapper* til luv og indvendigt på den båd, der skal give *plads ved mærke*.

# Regel 17.2 – Nu slettet

- 17.2** Undtagen når den er på kryds, må en båd ikke sejle lavere end sin *rigtige kurs*, medmindre den bommer, når den er inden for to af sine skroglængder fra en båd på samme *halse*, som enten er en *læ* båd eller en båd *klar agter*, der styrer en kurs til *læ* af den.



# Afsnit C

## Afsnit C - Ved mærker og hindringer

*Reglerne i afsnit C gælder ikke ved et startmærke omgivet af frit farvand eller ved dets ankertov, når bådene nærmer sig disse for at starte, og indtil de har passeret dem. Når regel 20 gælder, gælder reglerne 18 og 19 ikke.*

- Indeholder tre regler (18, 19 og 20), som fastlægger begrænsninger for båden med retten til vejen
- De tre regler gælder kun ved mærker og hindringer

# Regel 18: definition af plads

## *Plads ved mærke*

*Plads* for en båd til at sejle til *mærket*, og derefter *plads* til at sejle sin *rigtige kurs* mens den er ved *mærket*. *Plads ved mærke* omfatter dog ikke *plads* til at stagvende, undtagen når båden *overlapper* til luv og indvendigt på den båd, der skal give *plads ved mærke*.

- Plads-ved-mærke kan også omfatte plads til at bomme eller stagvende.
- En forpligtelse til at give plads kan være mere omfattende end en forpligtelse til at holde klar.
- Til mærket: Så længe man ikke er ved mærket
- Ved mærket: når man er nødt til at begynde at dreje for at runde

# Regel 18.1: hvornår gælder reglen

## 18 PLADS VED MÆRKE

### 18.1 Når regel 18 gælder

Regel 18 gælder mellem både, når de skal passere et *mærke* på samme side og mindst én af dem er i *zonen*. Den gælder imidlertid ikke

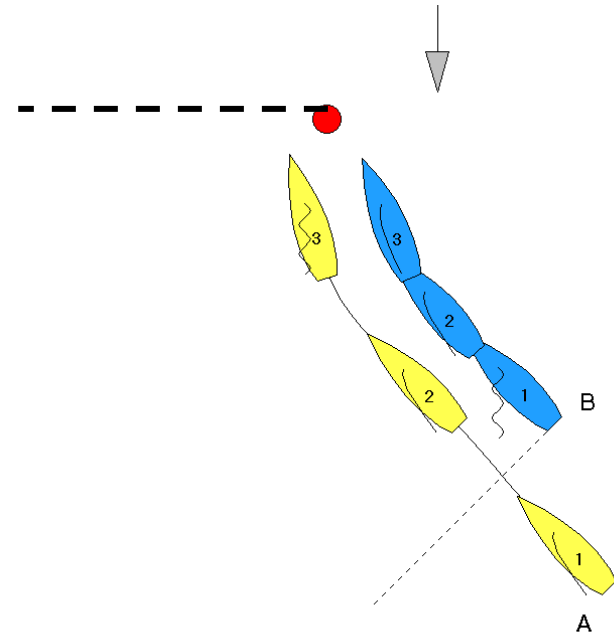
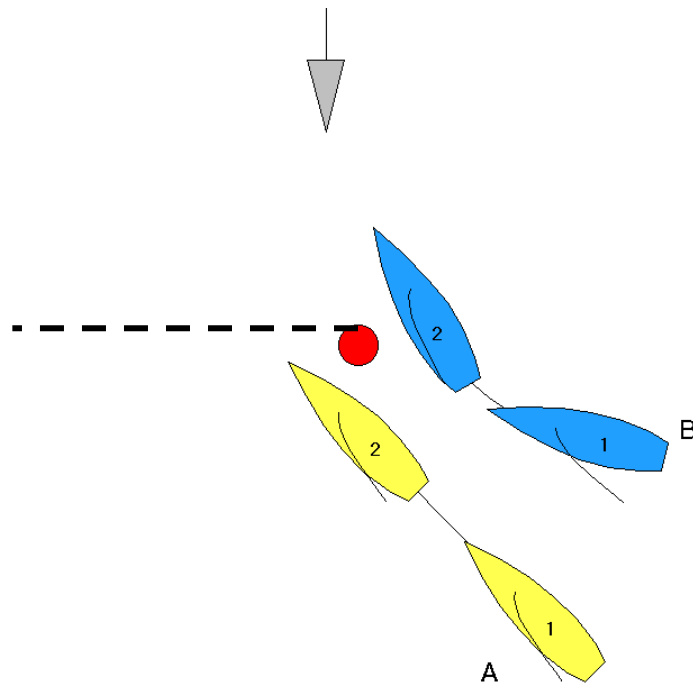
- (a) mellem både på modsatte *halser*, når de er på kryds,
- (b) mellem både på modsatte *halser*, når *rigtig kurs* ved *mærket* for en af dem, men ikke begge, er at stagvende,
- (c) mellem en båd som sejler imod *mærket* og en båd som sejler bort fra det, samt
- (d) dersom *mærket* er en fortsat *hindring*, i hvilket tilfælde regel 19 gælder.

- Regel 18 kan blive "tændt" eller "slukket" i løbet af en mærkerunding – evt. flere gange.

# Ved startmærke

## Afsnit C - Ved mærker og hindringer

*Reglerne i afsnit C gælder ikke ved et startmærke omgivet af frit farvand eller ved dets ankertov, når bådene nærmer sig disse for at starte, og indtil de har passeret dem. Når regel 20 gælder, gælder reglerne 18 og 19 ikke.*





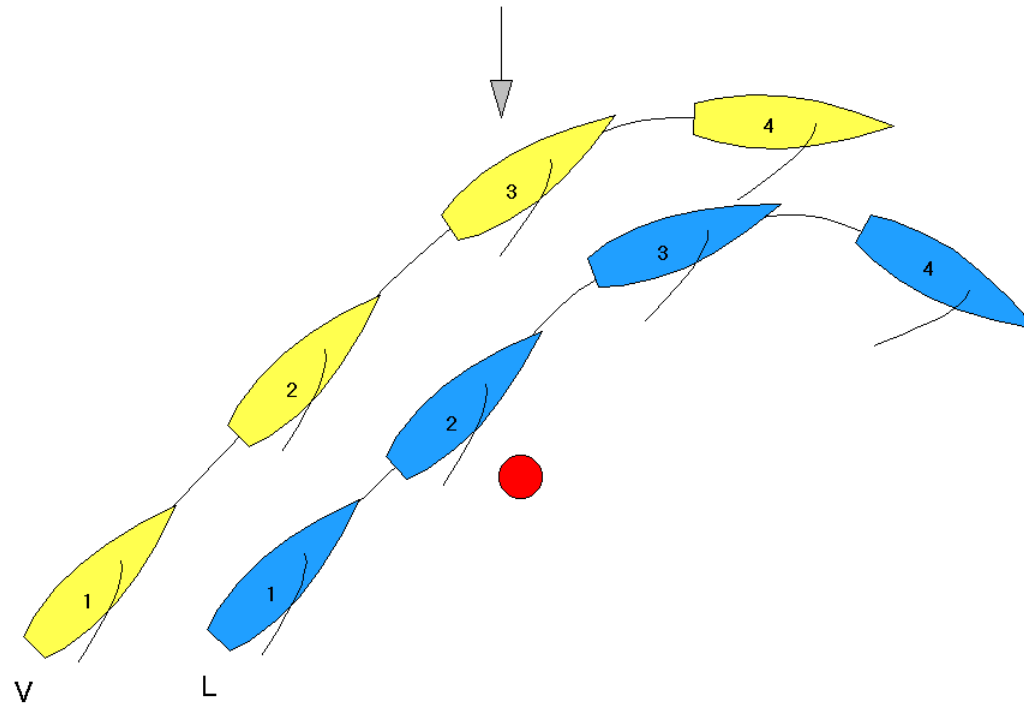
# Regel 18.2: Give plads; holde klar

- a) Overlap – grundregel
- b) Overlap/ikke overlap ved zonen
- c) Bryde overlap/stagvende i/forlade zonen
- d) Bryde/etablere overlap sent
- e) Ikke i stand til at give plads

# Regel 18.2(a): Overlap-grundregel

## 18.2 Give plads ved mærke

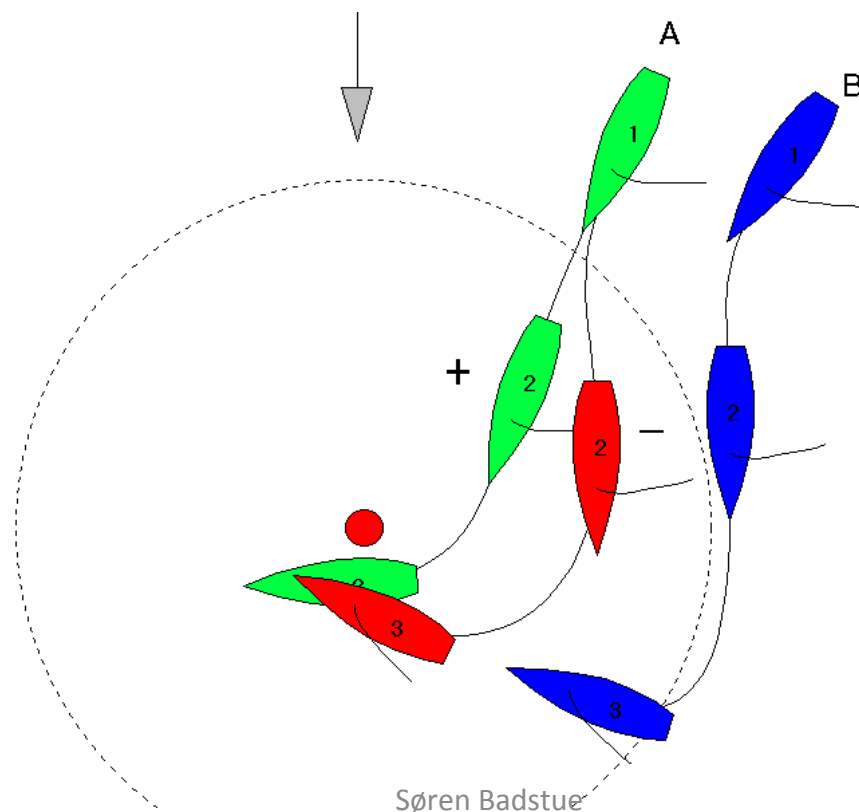
- (a) Når både *overlapper*, skal den udvendige båd give den indvendige båd *plads ved mærke*, med mindre regel 18.2(b) gælder.



# Regel 18.2(a): Overlap-grundregel

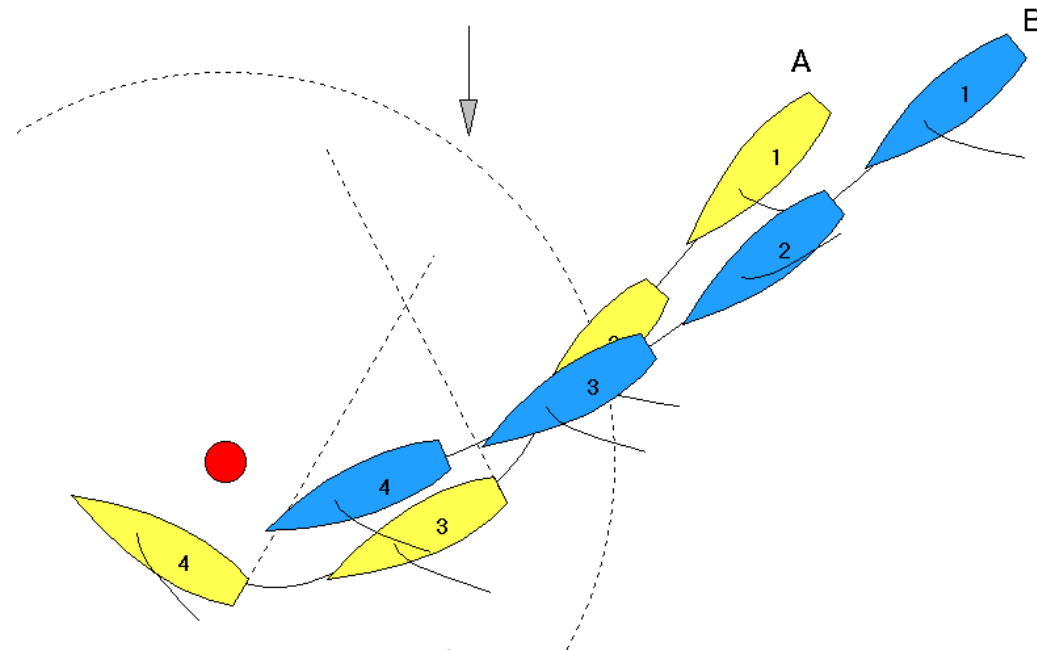
## *Plads ved mærke*

*Plads* for en båd til at sejle til *mærket*, og derefter *plads* til at sejle sin *rigtige kurs* mens den er ved *mærket*. *Plads ved mærke* omfatter dog ikke *plads* til at stagvende, undtagen når båden *overlapper* til luv og indvendigt på den båd, der skal give *plads ved mærke*.



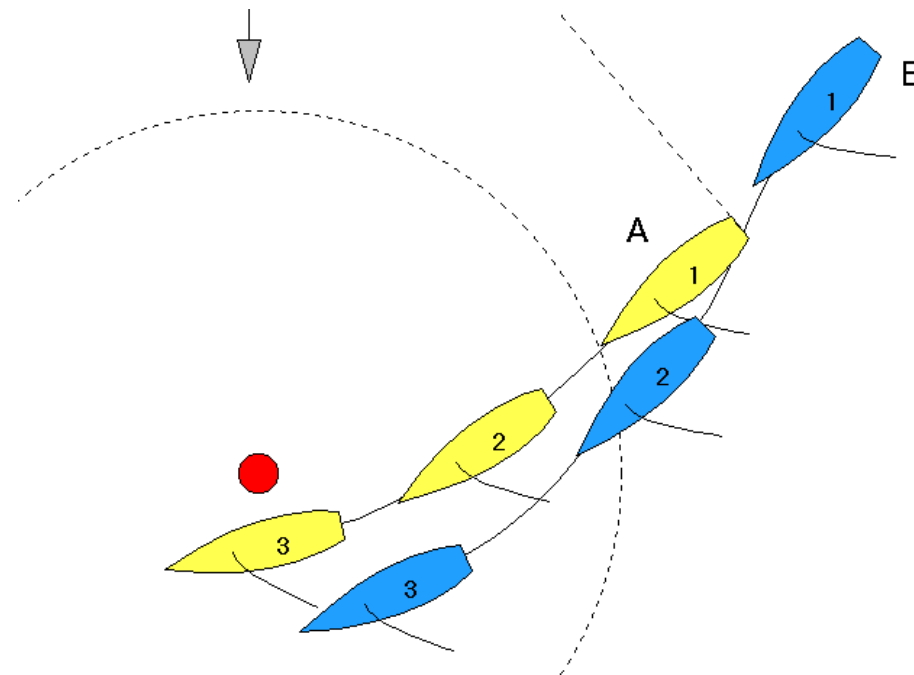
# 18.2(b+c): Overlap ved zonen

- (b) Hvis både *overlapper*, når den første af dem når *zonen*, skal den båd, som da er udvendig derefter give den indvendige båd *plads ved mærke*. Hvis en båd er *klar foran*, når den når *zonen*, skal båden, som da er *klar agter* derefter give den *plads ved mærket*.
- (c) Når regel 18.2(b) pålægger en båd at give *plads ved mærke*, skal den fortsat gøre det, selv om et *overlap* senere brydes eller et nyt *overlap* begynder. Hvis en af bådene imidlertid passerer vindøjet, eller hvis båden med ret til *plads ved mærke* forlader *zonen*, gælder regel 18.2(b) ikke længere.



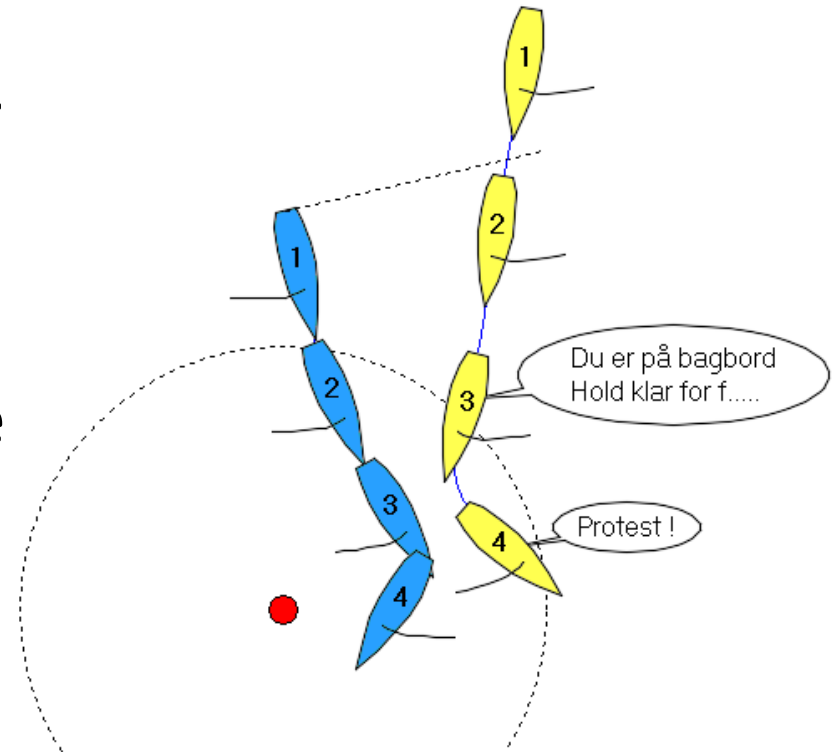
# 18.2(b+c): Intet overlap ved zonen

- (b) Hvis både *overlapper*, når den første af dem når *zonen*, skal den båd, som da er udvendig derefter give den indvendige båd *plads ved mærke*. Hvis en båd er *klar foran*, når den når *zonen*, skal båden, som da er *klar agter* derefter give den *plads ved mærket*.
- (c) Når regel 18.2(b) pålægger en båd at give *plads ved mærke*, skal den fortsat gøre det, selv om et *overlap* senere brydes eller et nyt *overlap* begynder. Hvis en af bådene imidlertid passerer vindøjet, eller hvis båden med ret til *plads ved mærke* forlader *zonen*, gælder regel 18.2(b) ikke længere.



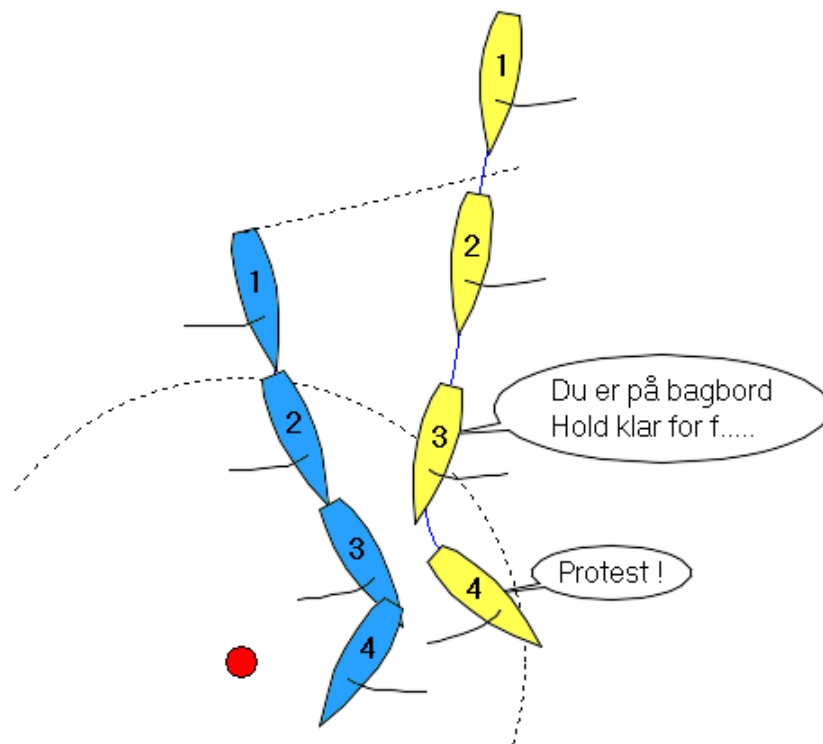
# Forhold mellem afsnit A og regel 18

- I nogle situationer gælder flere regler
- I eksemplet 10 og 18.2(b)
- Reglerne stiller forskellige krav til bådene
  - Holde klar
  - Give plads ved mærke



# Forhold mellem afsnit A og regel 18

- Når flere regler gælder, kan en båd med en rettighed bryde en anden regel
- Her bryder Blå regel 10 men frifindes



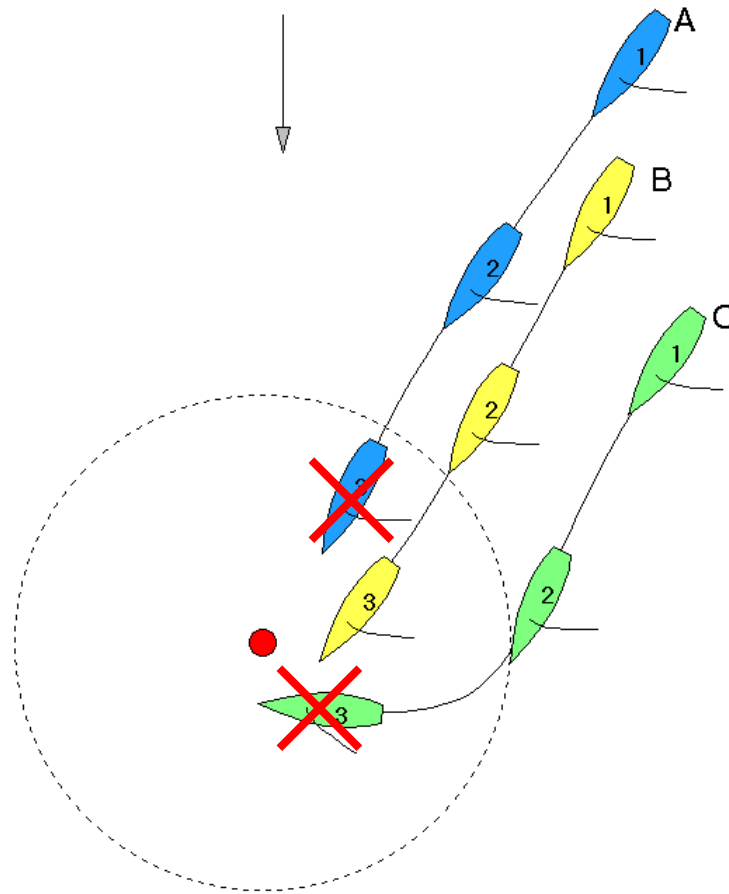
## 18.5 Frifindelse

Når en båd tager *plads ved mærke* som den er berettiget til, skal den frifindes

- hvis den, som følge af at den anden båd ikke giver den *plads ved mærke*, bryder en regel i Afsnit A eller
- hvis den ved at runde *mærket* på sin *rigtige kurs* bryder en regel i Afsnit A, regel 15 eller regel 16.

# 18.2(d): Bryde/etablere overlap sent

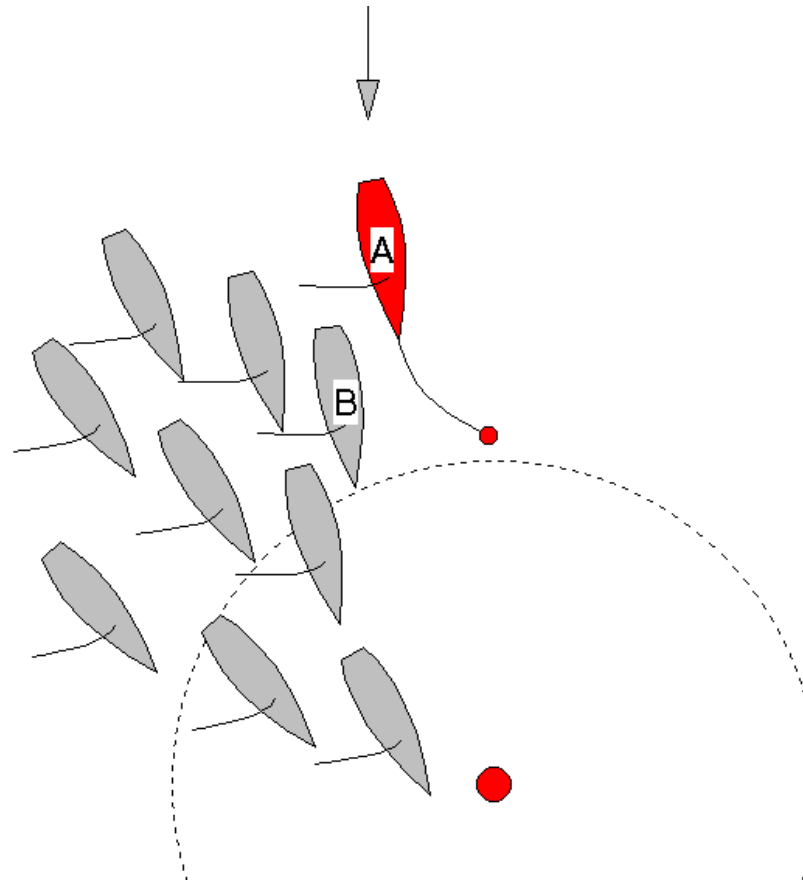
- (d) Hvis der er begrundet tvivl om hvorvidt en båd opnåede eller brød et *overlap* i tide, skal det antages, at den ikke gjorde det.





# 18.2(e): Ikke i stand til at give plads

- (e) Hvis en båd har opnået et indvendigt *overlap* fra *klar agter*, og den udvendige båd fra *overlappets* begyndelse har været ude af stand til at give plads ved mærke, er den ikke forpligtet til at give plads.

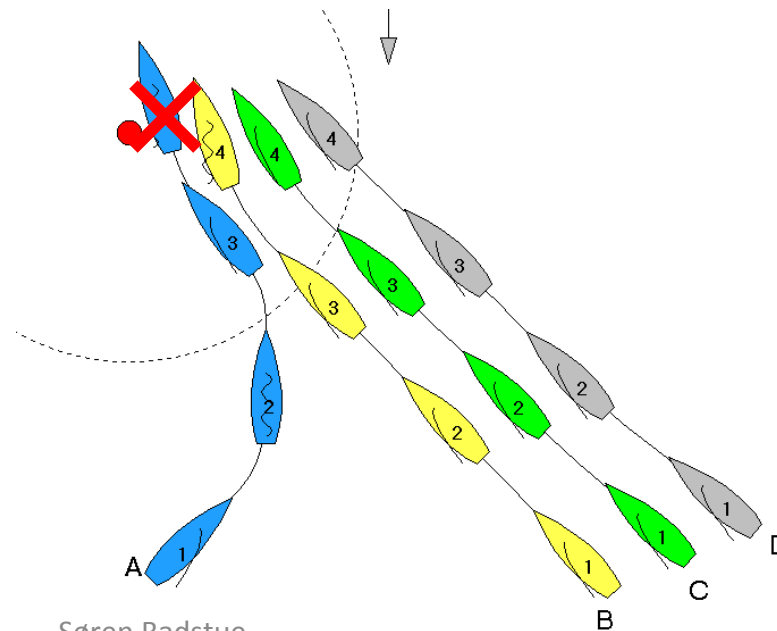


# Regel 18.3: Stagvende ved et mærke

## 18.3 Stagvending kort før et mærke

Hvis to både har nærmet sig et *mærke* på modsatte *halser*, og en af dem skifter *halse* og derfor er underlagt regel 13 indenfor *zonen*, mens den anden båd kan *holde mærket op*, gælder regel 18.2 derefter ikke. Båden som skiftede *halse*

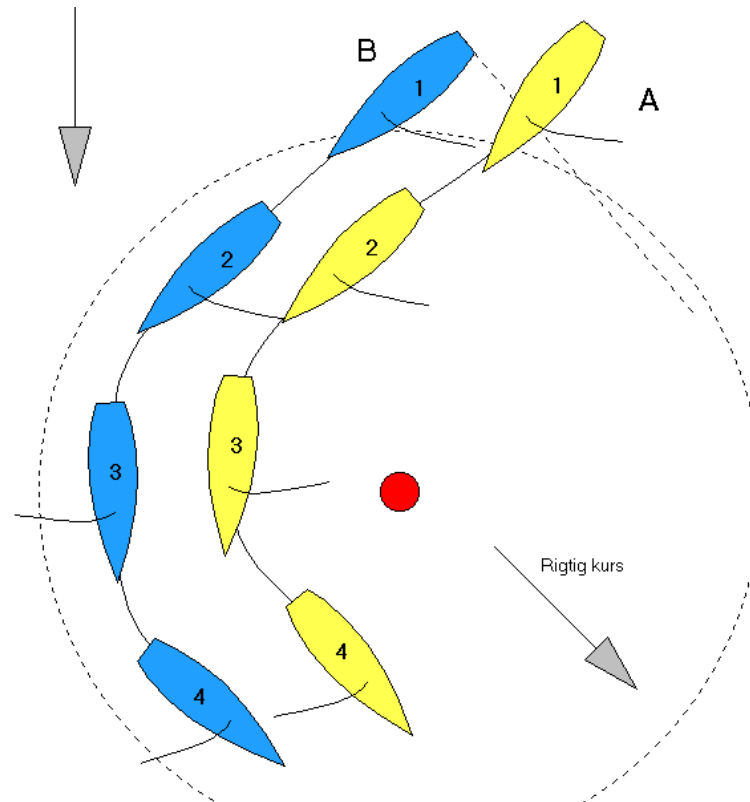
- (a) må ikke være årsag til, at den anden båd må sejle højere end bidevind for at undvige den, eller forhindre den anden båd i at passere *mærket* på den forlangte side, og
- (b) skal give *plads ved mærke*, hvis den anden båd bliver indvendigt overlappende.



# Regel 18.4: Bomning

## 18.4 Bomning

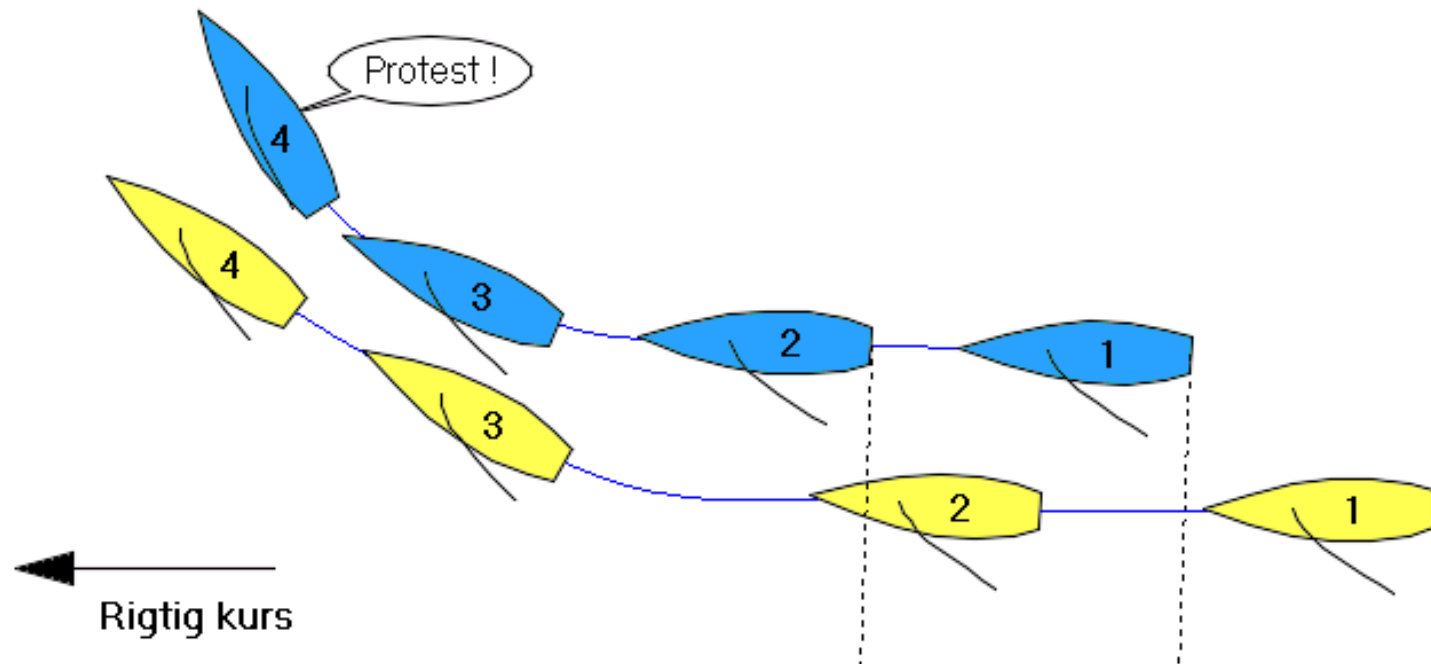
Når en indvendigt *overlappende* båd med retten til vejen er nødt til at bomme ved et *mærke* for at sejle sin *rigtige kurs*, må den ikke, før den bommer, sejle længere fra *mærket* end nødvendigt for at sejle den kurs. Regel 18.4 gælder ikke ved et *gate-mærke*.



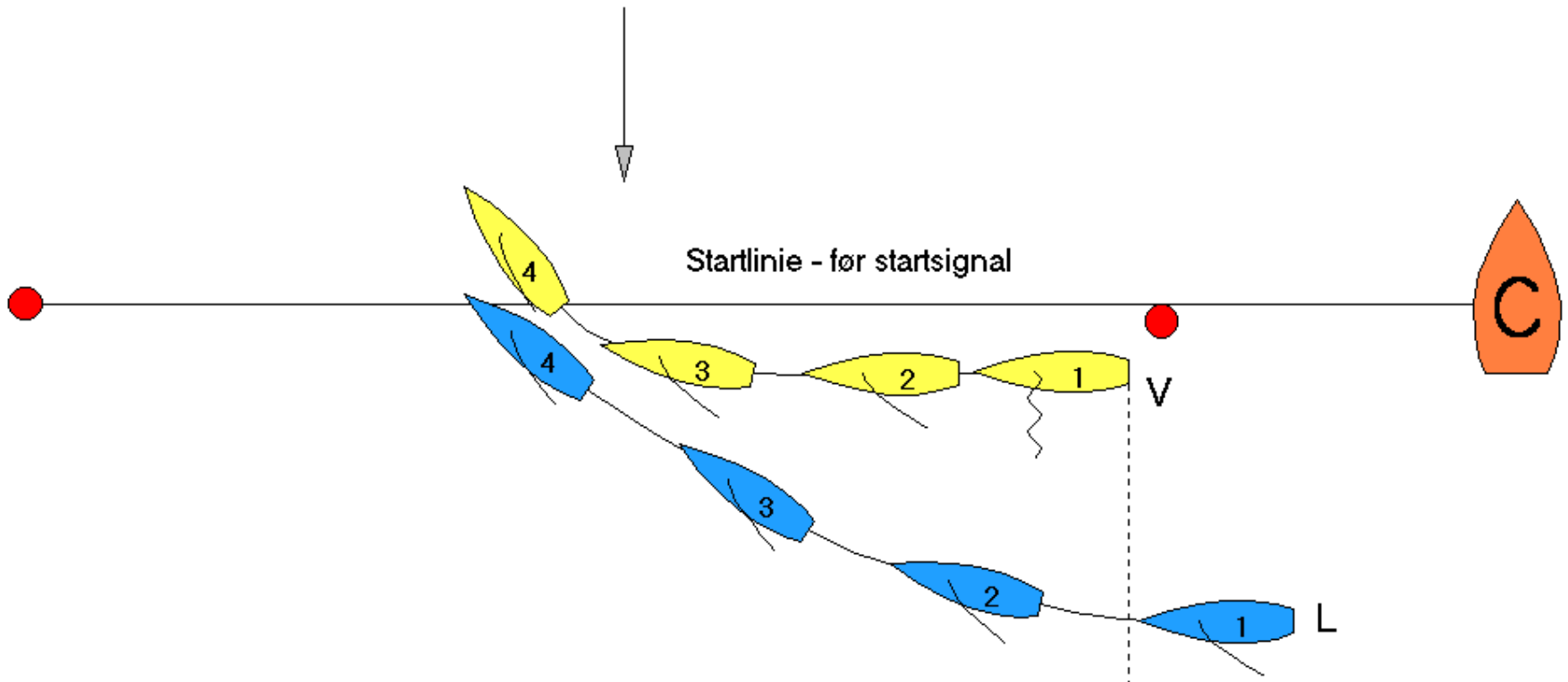
# Luffe

## 17 PÅ SAMME HALSE; RIGTIG KURS

Hvis en båd *klar agter* får *overlap* inden for to af dens skroglængder til *læ* af en båd på samme *halse*, må den ikke sejle højere end dens *rigtige kurs*, så længe bådene forbliver på samme *halse* og *overlapper* inden for denne afstand, medmindre den derved straks sejler agten om den anden båd. Denne regel gælder ikke, hvis *overlappet* begynder, mens den *luv* båd skal *holde klar* i henhold til regel 13.



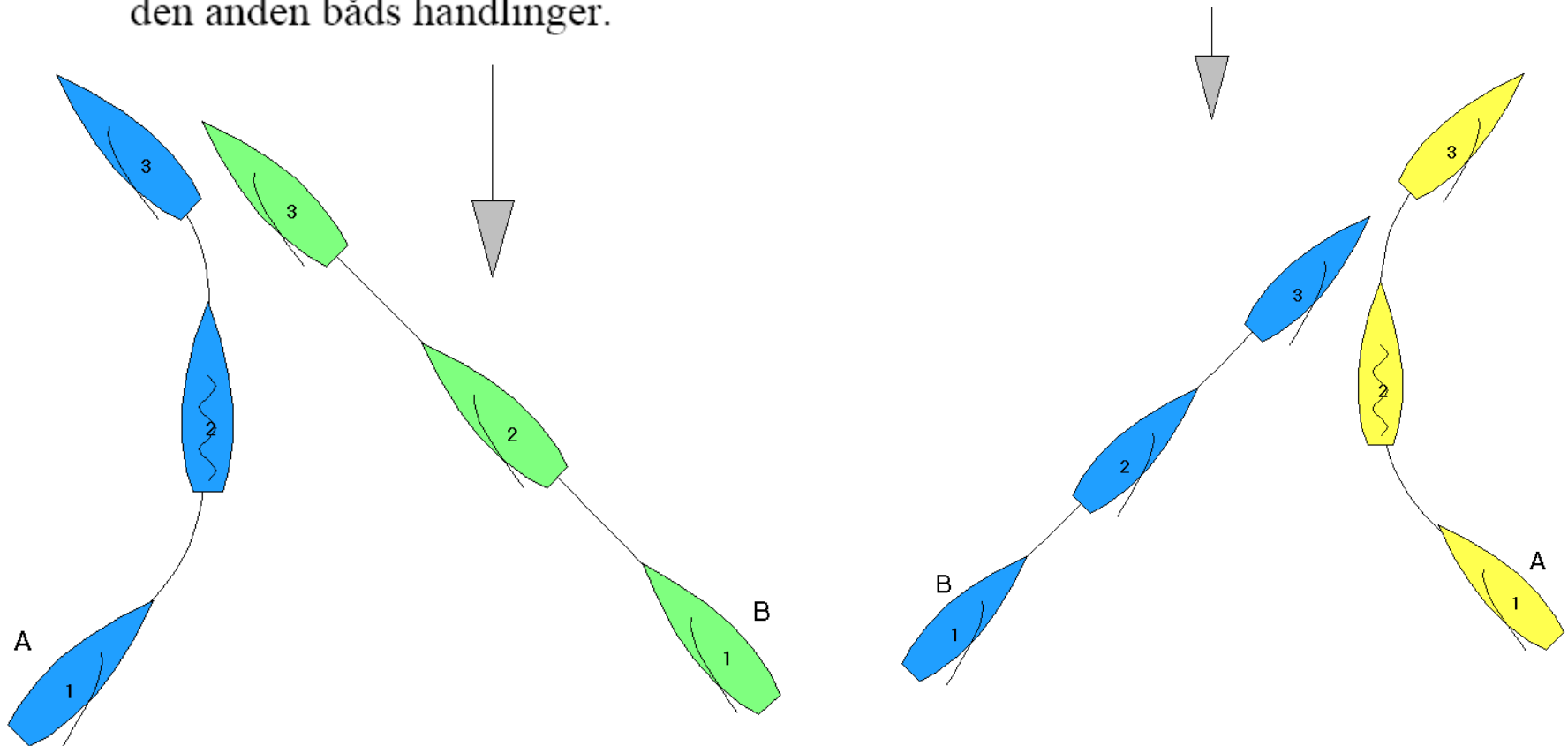
# Luffe



# Når du får retten til vejen

## 15 OPNÅELSE AF RETTEN TIL VEJEN

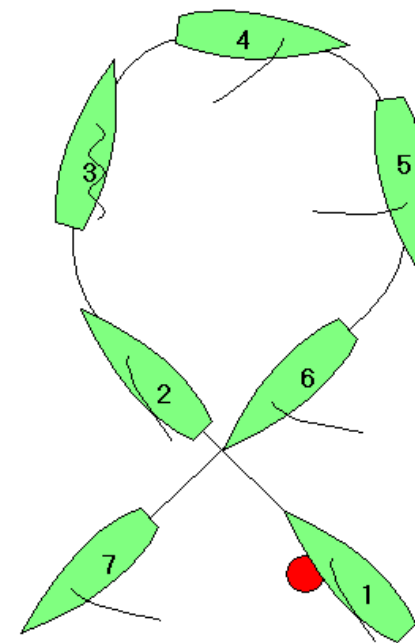
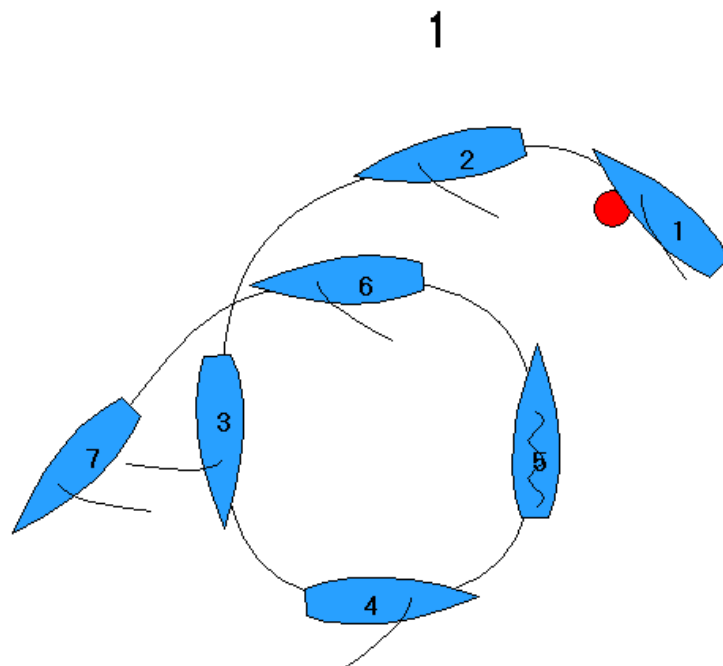
Når en båd opnår retten til vejen, skal den til at begynde med give den anden båd *plads* til at *holde klar*, medmindre den opnår retten til vejen på grund af den anden båds handlinger.



# UPS! – Jeg rørte et mærke

## 31 BERØRING AF ET MÆRKE

En båd, der *kapsejler*, må ikke berøre et startmærke før den *starter*, et *mærke*, der begynder, begrænser eller afslutter på det ben af banen, som den sejler på, eller et målmærke, efter den har *fuldført*.



# UPS! – Jeg rørte et mærke

