

Samarbejdet med aktive klubber omkring sejlsportens fremtid.

Selve strukturen i Dansk Sejlunion er jo sådan, at alle klubber har mulighed for at komme med forslag til projekter og initiativer.

Dette kan de gøre enten på generalforsamlingen eller via bestyrelsesmedlemmerne.

Vi havde i forbindelse med strukturændringen en proces med fokusgrupper, hvor medlemsklubberne deltog i udarbejdelsen af det oplæg der førte til de strukturændringer der kom i 2005.

En af begrundelserne for strukturændringen var, at den gamle struktur med udvalg skulle ændres, så det blev driftsorganisationen, der skulle være overordnet ansvarlig for driften, og at der kunne nedsættes udvalg med frivillige til at varetage forskellige funktioner, men initieret af driften og med resultatansvar hos driften.

Jeg mener, at denne arbejdsform er et af de midler, der fremover skal anvendes i meget større udstrækning, og at vores driftsorganisation skal benytte sig mere af de mange frivillige kræfter der er i vores klubbers medlemskreds. Omvendt har Dansk Sejlunion også stor brug for, at klubber og enkeltpersoner med motivation og specielle kompetencer gerne selv henvender sig med ideer og forslag, som kunne realiseres i projekter til gavn for alle andre sejlerkammerater med samme interesse, f.eks. i relation til Tursejladsområdet/Danske Bådejere.

Det vil også være naturligt, at aktive klubber enten laver et samarbejde og kommer med input til DS omkring nye initiativer, eller at DS direkte efterspørger deltagelse fra medlemsklubberne omkring medvirken i egentlige projekter.

Det er meget vigtigt for DS, for uden input fra klubber og medlemmerne kan det være meget svært at lave den rigtige produktudvikling.

Som spørgsmålet er udformet fornemmer jeg, at spørgeren ikke mener, at der er blevet samarbejdet indtil nu.

Hvis det er tilfældet er det i hvert fald ikke en linje jeg ønsker at videreføre. Tværtimod er det yderst vigtigt, at alle klubber føler, at DS samarbejder med dem, ligesom jeg klart ønsker at samarbejde med alle klubber, også de aktive. Hvis dette ikke sker, håber jeg at få en henvendelse.

Det håber jeg for øvrigt som bestyrelsesmedlem at få uanset om jeg er formand eller ej!

Jeg vil dog samtidig gerne nævne, at det er min oplevelse, at Dansk Sejlunion i en række sammenhænge netop har samarbejdet tæt med relevante klubber f.eks. om "den røde tråd" og etableringen af de 9 kraftcentre i hele landet.

Et andet eksempel er etablering af søsporternes maritime miljønetværk med involvering af, dels DS-klubber, dels repræsentanter fra andre vandsporter, især roning og kajak.

Dansk Sejlunion når også i andre sammenhænge næsten længere ud end tidligere, idet vi hvert eller hvert andet år gennemfører "roadshows", hvor vi inviterer klubbernes repræsentanter til orientering, dialog og/eller brainstorming om relevante emner.

Men jo mere vi samarbejder på tværs i organisationen, jo mere kan vi styrke aktiviteterne indenfor vores sport og fritidsfornøjelse.