

Kapsejladtsreglerne

Tirsdagskapsejladts

Køge Bugt Kredsen

April 2008, Søren Badstue

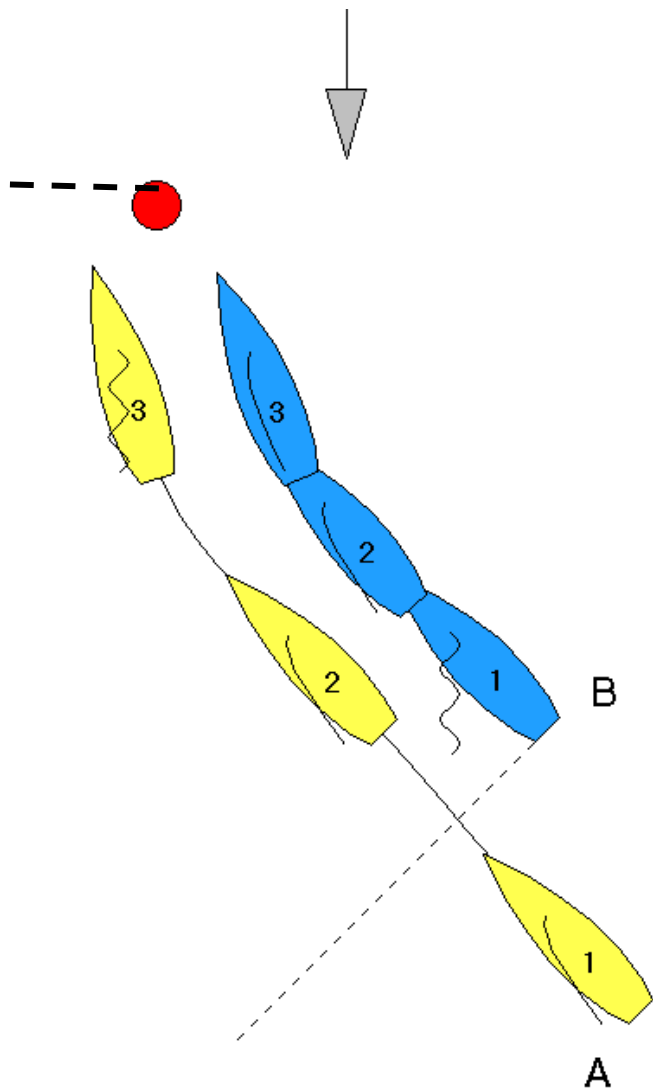
Definitioner

Holde klar: En båd holder klar når den anden båd ikke skal ændre sin kurs.

Plads er den plads en båd behøver for at kunne manøvrere.

Rigtig kurs er den kurs som en båd alene på fornuftig vis ville sejle. Der findes ingen rigtig kurs før starten.

”Den klassiske” før start



A har lov til at luffe (regel 11), også selv om det medfører at B må sejle på den udvendige side af mærket. B skal have plads til at holde klar (regel 16), og i det øjeblik startsignalet gives, bliver A bundet af regel 17 og må falde til rigtig kurs. Regel 17 kommer ind i billedet, fordi A var klar agter inden overlappet – også selv om dette først får betydning efter startsignalet.

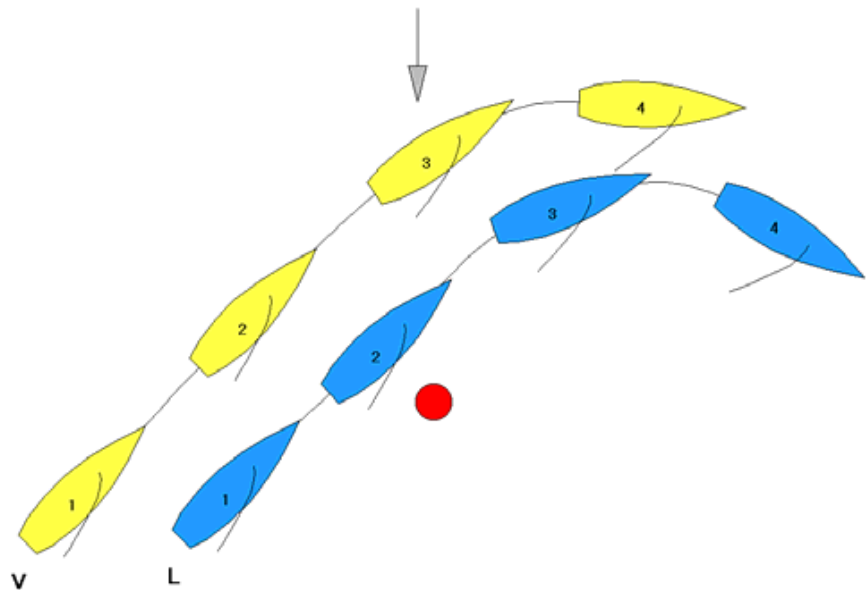
Det er altså vigtigt, at man ved starten er klar over, om regel 17 kommer til at gælde i det øjeblik, startsignalet gives.

B skal have plads til at holde klar!

Mærkerundinger

- Regel 18 gælder,
 - når både skal til at runde eller passere et *mærke*, som de skal holde på samme side, eller en *hindring* på samme side,
 - og den gælder indtil bådene har passeret *mærket* eller *hindringen*.
- Regel 18 gælder ikke:
 - ved et start*mærke* omgivet af frit farvand eller ved dets ankertov, når bådene nærmer sig for at *starte*,
 - mellem både på modsatte *halser*, når de enten er:
 - på kryds, eller
 - når *rigtig kurs* for en af dem, men ikke begge, er at stagvende for at runde eller passere *mærket* eller *hindringen*

Mærkerundinger (Grundregel)



Her har L retten til vejen.

Hvis L (efter regel 17) har ret til at sejle højere end rigtig kurs, må den gerne bruge sin ret til at vente med at falde af som vist på figuren – eller endnu længere.

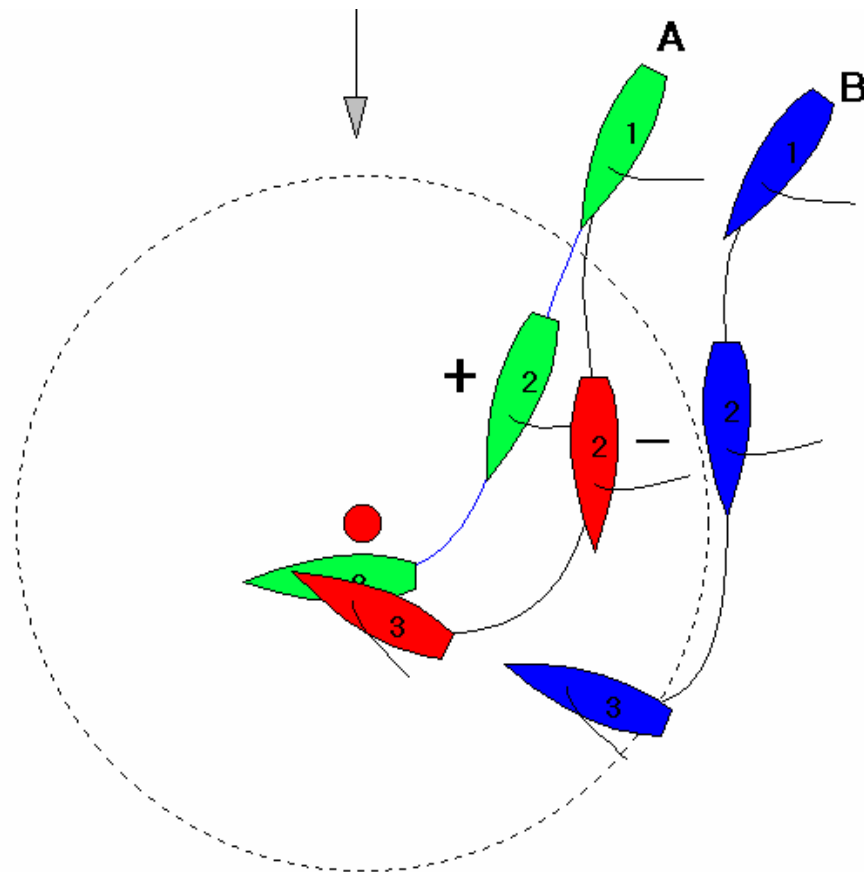
Har L ikke ret til at sejle højere end rigtig kurs, skal den falde af til rigtig kurs i situation 2.

Her er A indvendigt overlappende, men skal ifølge regel 11 holde klar af B (Luv viger for læ).

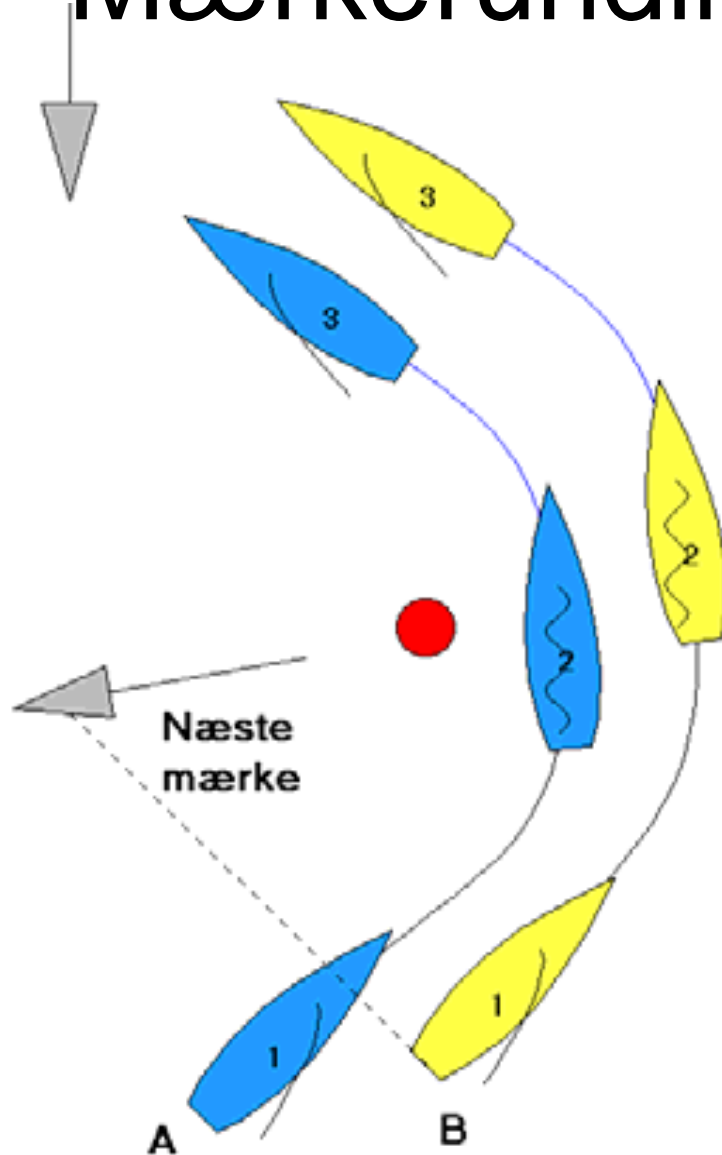
A er berettiget til plads efter 18.2(a). Det betyder at A kan lave en sømandsmæssig forsvarlig runding.

Den må derimod ikke tage plads til en "taktisk" runding, hvor den først falder af og holder god afstand til mærket, og derefter når bidevindhkurs lige til læ af mærket.

A skal sejle som vist med den inderste runding på figuren.



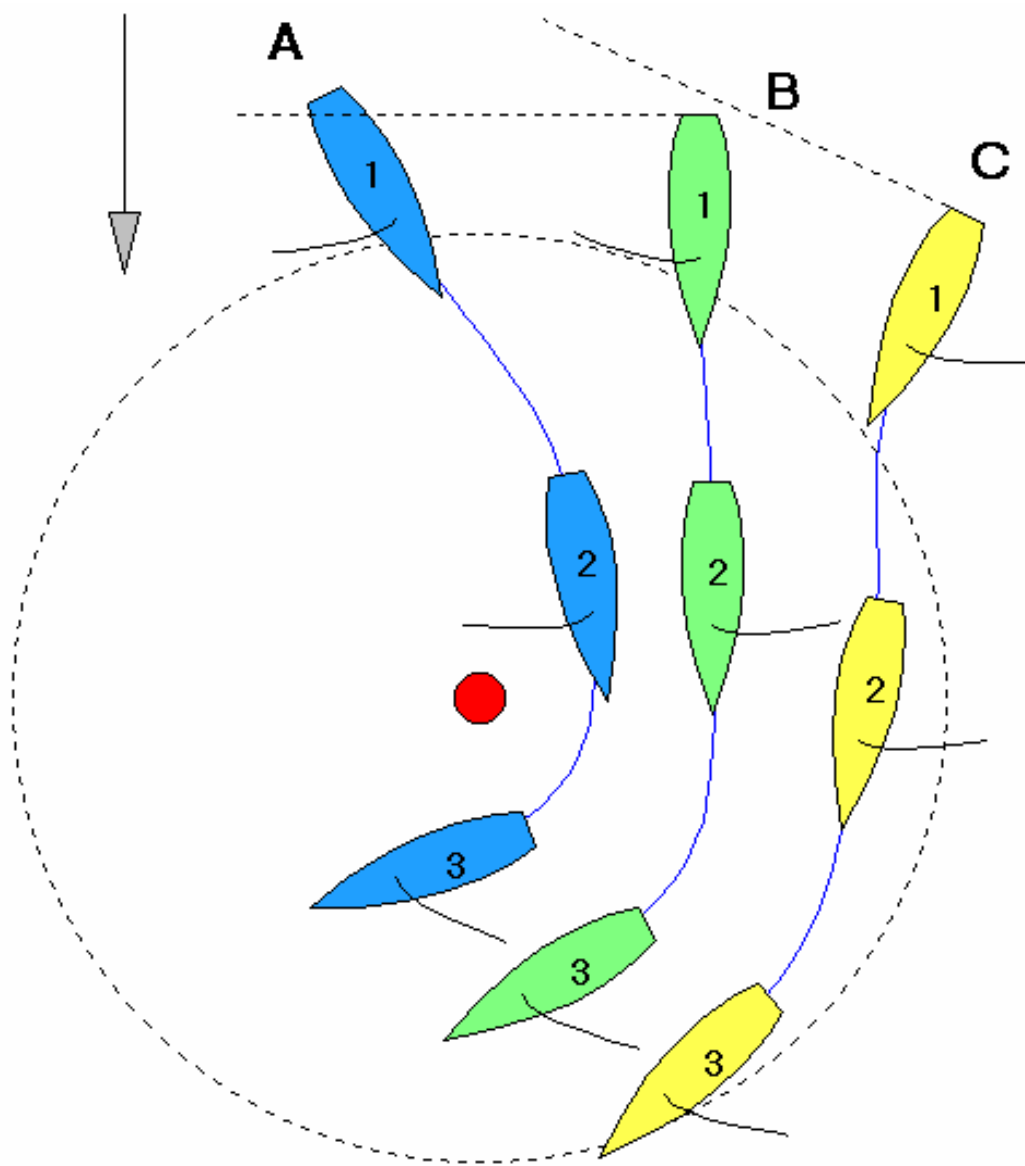
Mærkerundinger (Grundregel)



Her er A luv båd og skal have plads ved mærket. Derefter skal den (som luv båd) holde klar af B, men B kan ikke gøre mere end at luffe til vindøjet for at tvinge A til at stagvende.

Går B gennem vindøjet, bliver den underlagt regel 13 og skal holde klar af A. Det spiller ingen rolle, om B er underlagt regel 17.1. Dens rigtige kurs i situation 2 er at stagvende.

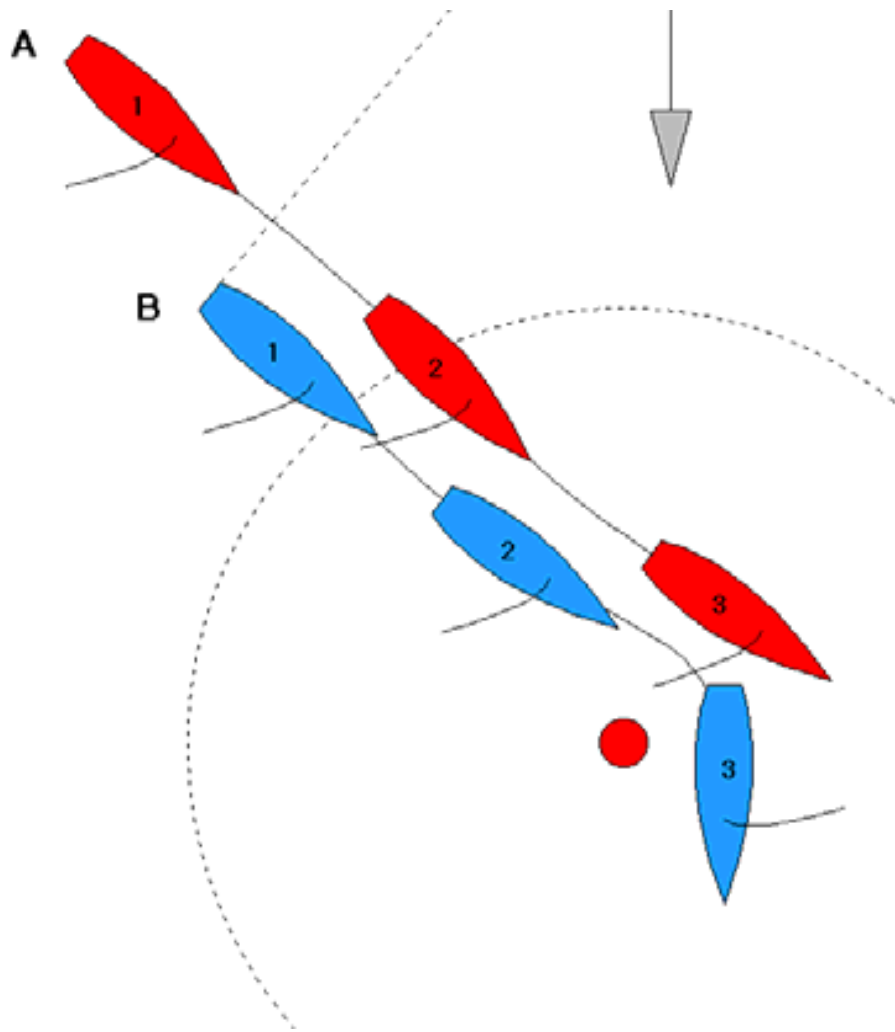
Mærkerundinger (2-længde)



Alle tre både overlapper, uanset at C er på styrbord halse, mens A og B er på bagbord halse. Det fortæller definitionen af overlap, idet regel 18 gælder.

A og B er begge berettiget til plads, og C kan ikke bruge sin styrbord halse til at nægte dem plads ved mærket.

Mærkerundinger (Intet overlap)

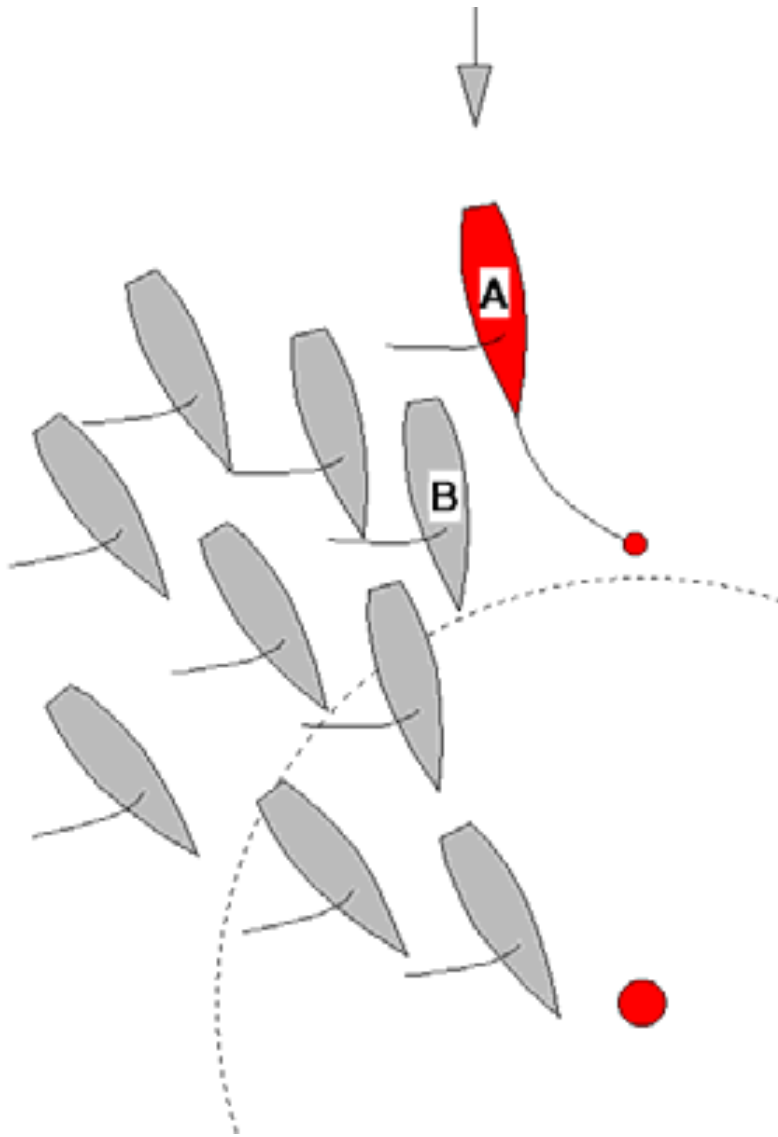


A klar agter, idet B når to-længde zonen.

I situation 2 har A opnået et overlap, men den skal fortsat holde klar af B, efter såvel regel 18.2(c) som regel 11.

Desuden skal den give plads, hvilket betyder at B skal have plads til sin bomning i situation 3.

Mærkerundinger (Rettigheder)

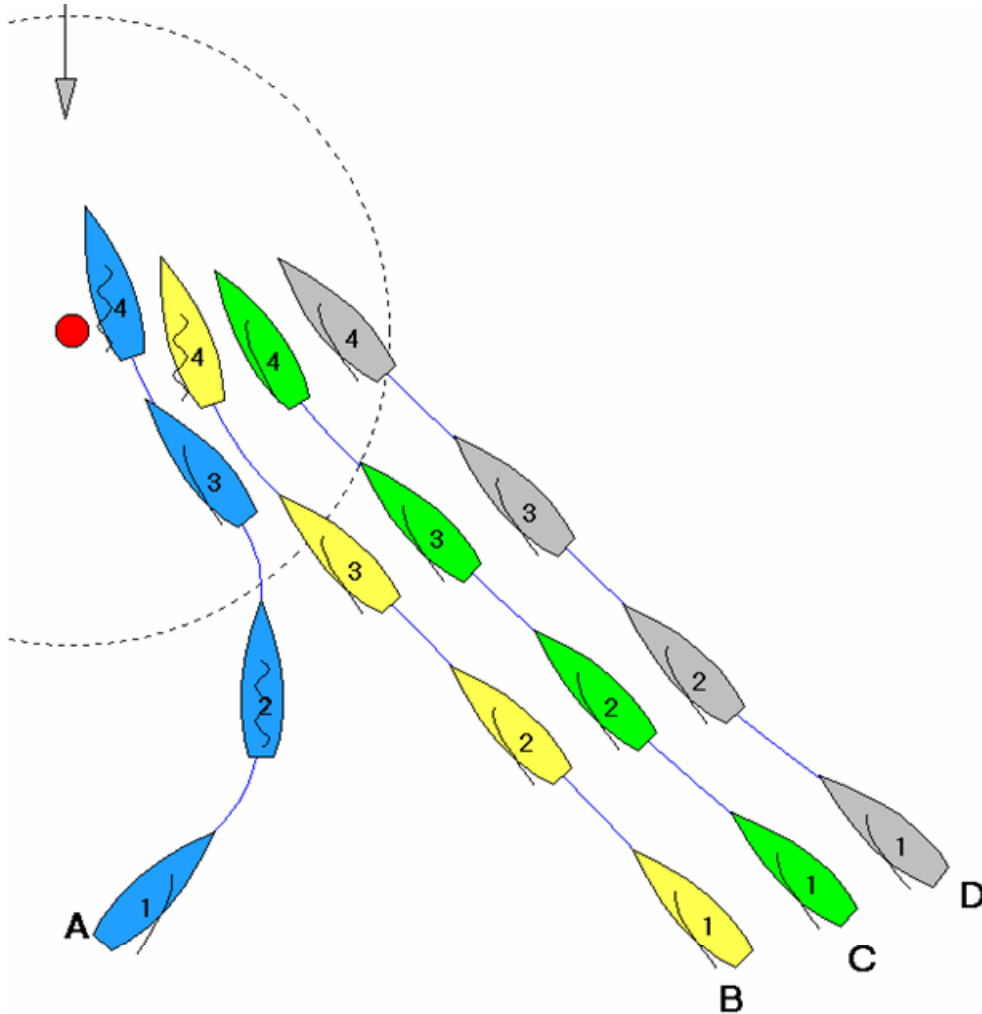


Kommer man, i let vind, som A med fri vind og større fart frem til en sådan gruppe både, skal man være forsigtig med at forvente plads ved mærket, uanset at man opnår indvendigt overlap før to-længde zonen.

Sandsynligvis kommer A på den forkerte side af mærket, da B – og bådene udvendigt på B – ikke har mulighed for at give plads.

Regel 18.2(e) fortæller man ikke kan forlange plads, hvis den udvendige båd ikke er i stand til at give det.

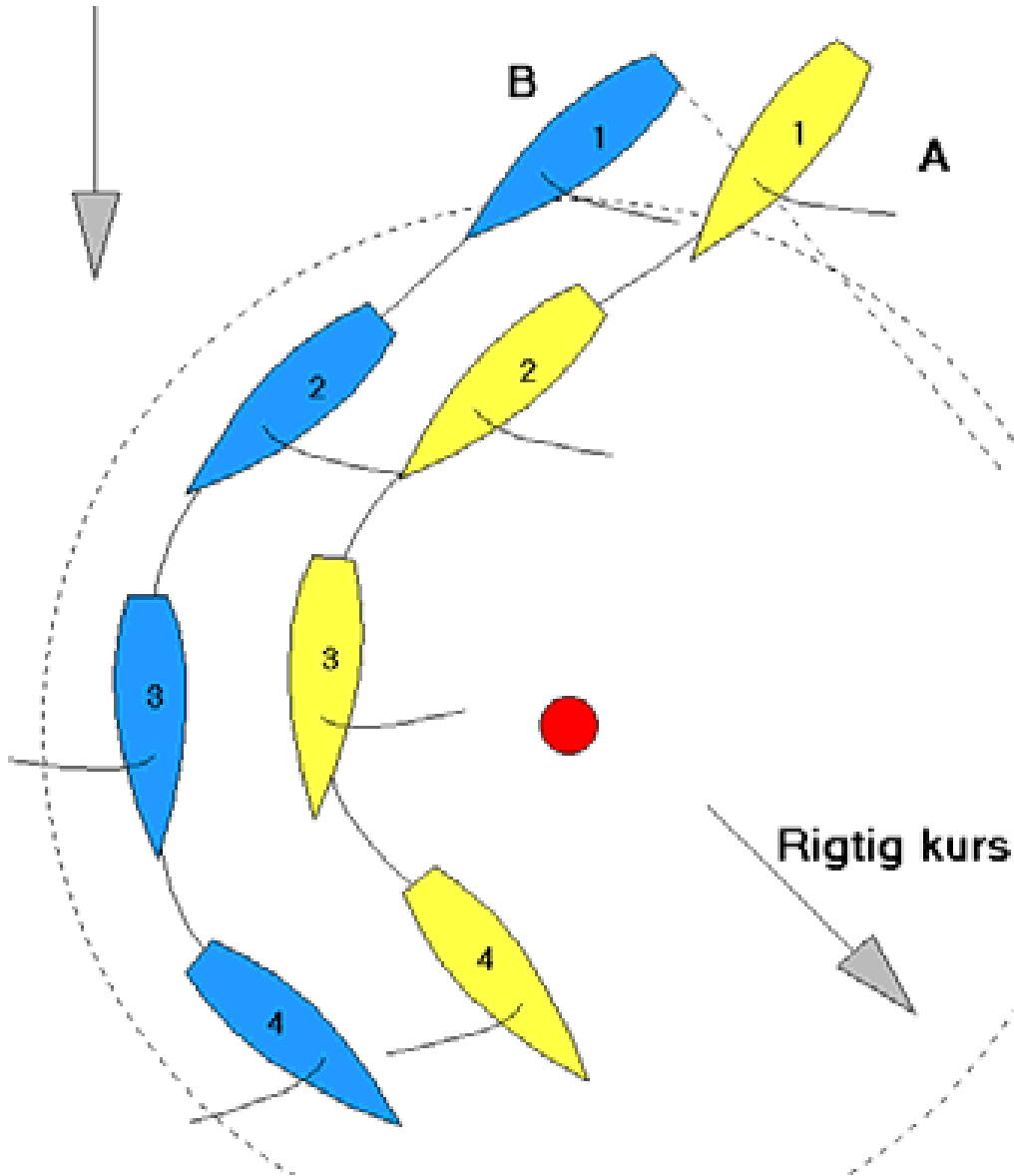
Mærkerundinger (Stagvende)



Hvis man fuldfører end vending indenfor to-længde zonen, mens den anden båd kan holde mærket oppe, må man ikke være årsag til at han skal sejle højere end bidevind for at undvige, eller forhindre ham i at passere mærket.

Derudover skal man give plads, hvis man bliver udvendig båd.

Mærkerunding (Bomning)



A skal bomme rundt om mærket uden at sejle længere end nødvendigt for at indtage sin nye rigtige kurs.

Det er dog ikke helt det samme som at bomme hurtigst muligt. A må gerne sejle i en blød kurve rundt om mærket, så den ikke bremses mere end højst nødvendigt af manøvreren.

Det som regel 18.4 kræver, er at A skal sejle rigtig kurs. Det er jo netop at sejle efter at fuldføre så hurtigt som muligt.